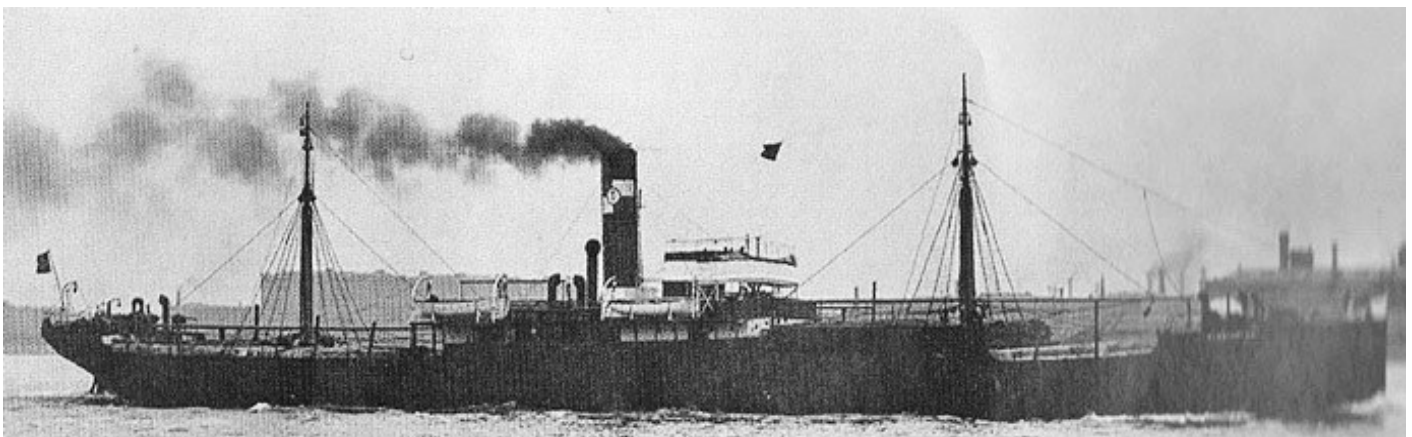


Klosterfos

IMO/off nr	3007441
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1908/07
Shipyard	Emder Werft & Dock Aktiengesellschaft Nord-seewerke, Emden, Tyskland.
Sno	36
Cargo Handling	4 lasteluker. 4 vinsjer. 4 bommer.
Tonnage	2.700 tdw, 1.596 brt, 929 nrt.
Size	L: 268,1'-B: 39,6'-D: 15,3'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 20,5"-33,5"-53,1", slag/stroke: 33,5". Bygget av Ottensener Maschinfabrik J. F. Abrens, Altona-Ottensen, Tyskland.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 12,8' x 9,8' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.567 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av G. & R. Koeber's Eisen und Bronze Werke, Hamburg, Tyskland.
Class	Germanischer Lloyd.
Vessel:	OSL364191201
Manager	Thor Thoresen, jr., Kristiania.
Owner	A/S Manchester, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1912



OSL36419120120001 KLOSTERFOS. Bilde via Skipet 1/2017.

History in Norwegian

1908 Bygget som HILDE PODEUS av Emden Werft & Dock Aktiengesellschaft Nord- seewerke, Emden,, Tyskland for Heinrich Podeus, Wismar, Tyskland. 1912 Solgt til A/S Manchester (Thor Thoresen, jr.), Kristiania. Omdøpt til KLOSTERFOS. 1919 Solgt til Skibs-A/S Thor Thoresens Linje (Thor Thoresen jr), Kristiania. 1928 Solgt til Rederi-A/B Orvar (Joel E. Ohlsson), Helsingborg, Sverige. Omdøpt til ORVAR. 1932 Joel Fänge, Helsingborg ble manager. 1936 Fänge & Pålssons Rederier, Helsingborg ble managers. 1950 Solgt til Rederi-A/B Väsby (Helmer Hansson), Lerberget, Sverige. Omdøpt til VASTI. 1957 Solgt til Thanapoulos Bros. & Koutlakis Bros., Piraeus, Hellas. Omdøpt til ZATOUNA POLI. 1959 Hogging begynte i desember i Hellas.

History

1908 Built as HILDE PODEUS Emden Werft & Dock Aktiengesellschaft Nord-seewerke, Emden, Germany for Heinrich Podeus, Wismar, Germany. 1912 Sold to Aktieselskabet Manchester (Thor Thoresen, jr.), Kristiania. Renamed KLOSTERFOS. 1919 Sold to Skibs-A/S Thor Thoresens Linje (Thor Thoresen jr), Kristiania. 1928 Sold to Rederi-A/B Orvar (Joel E. Ohlsson), Helsingborg, Sweden. Renamed ORVAR. 1932 Joel Fänge, Helsingborg became manager. 1936 Fänge & Pålssons Rederier, Helsingborg became managers. 1950 Sold to Rederi-A/B Väsby (Helmer Hansson), Lerberget, Sweden. Renamed VASTI. 1957 Sold to Thanapoulos Bros. & Koutlakis Bros., Piraeus, Greece. Renamed ZATOUNA POLI. 1959 Demolition began in December in Greece.