

Katfos

IMO/off nr	5602714
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1906/10
Shipyard	William Harkess & Son Ltd, Middlesbrough, England.
Sno	166
Tonnage	1466 brt, 905 nrt
Size	L: 255,1'-B: 36,7'-D: 17,8'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 19,0"–31,0"–51,0", slag/stroke: 36,0". 188 NHK. Bygget av MacColl & Pollock Ltd, Sunderland, England.
Boiler	2 dampkjeler (boiler), hver med dim.: 13,0' x 10' ¾" og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av MacColl & Pollock Ltd, Sunderland, England.
Class	DnV +1A1.
Vessel:	OSL364191202
Manager	Thor Thoresen jr., Kristiania.
Owner	D/S A/S Orland, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1912

History in Norwegian

1906 Bygget som ORLAND av William Harkess & Son Ltd, Middlesbrough, England for D/S A/S Orland (H. Fredriksen, Sandviken), Sandefjord. Sjøsat 04/09, ferdigstilt i oktober. (Iflg. Teesbuiltships var hun sjøsat som HONEY DEW). 1912 Solgt til D/S A/S Orland (Thor Thoresen jr.), Kristiania. Omdøpt til KATFOS. 1916 Solgt i februar til A/S Brask (Nilssen & Sønner), Tønsberg. Omdøpt til BRASK. Stanset, sprengt og senket 08/12 av den tyske ubåten U 38 (Kapitänleutnant Max Valentiner), i posisjon 37.46N-09.26V, utenfor den portugisiske kysten mens hun var på reise fra Glasgow, Scotland til Gibraltar med kull. Kaptein Johan Alfred Walle og mannskapet forlot skipet i livbåtene. De ble snart tatt opp den norske DS ELI LINDØE av Haugesund. De ble satt i land 15/12 i Ardrossan, Scotland.

History

1906 Built as ORLAND by William Harkess & Son, Ltd., Middlesbrough, England for D/S A/S Opland (H. Fredriksen, Sandviken), Sandefjord. Launched 04/09, completed in October. (According to Teesbuiltships she was launched as HONEY DEW). 1912 Sold to D/S A/S Orland (Thor Thoresen jr.), Kristiania, Renamed KATFOS. 1916 Sold in February to A/S Brask (Nilssen & Sønner), Tønsberg. Renamed BRASK. Captured and scuttled with explosives 08/12 by the German submarine U 38 (Kapitänleutnant Max Valentiner), in position 37.46N-09.26W, off the Portuguese coast whilst on a voyage from Glasgow, Scotland to Gibraltar with coal. The master, Johan Alfred Walle and his crew abandoned in the lifeboats. They were soon after taken up by the Norwegian SS ELI LINDØE of Haugesund. They were landed 15/12 in Ardrossan, Scotland.