

Hispania

IMO/off nr	3000754
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, fruktskip steam ship, general cargo, fruit carrier.
Year Built	1885/03
Shipyard	Tyne Iron Shipbuilding Company, Willington Quay, Newcastle, England.
Sno	58
Tonnage	1.550 tdw, 1.114 brt, 681 nrt.
Size	L: 209,6'-B: 30,2'-D: 20,0'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 20,0"-31,0"-52,0", slag/stroke: 36,0". 162 NHK. Bygget av Wigham Richardson & Co., Low Walker, Newcastle, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 11,3' x 9,8' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Wigham Richardson & Co., Low Walker, Newcastle, England.
Class	Bureau Veritas
Vessel:	OSL364191204
Manager	Thor Thoresen, jr., Kristiania.
Owner	A/S Hispania, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1912



OSL36419120420001 HISPANIA. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1885 Bygget som HISPANIA av Tyne Iron Shipbuilding Company, Willington Quay, Newcastle, England for Förnyade Angfartygs A/B Svenska Lloyd, Göteborg, Sverige. Sjøsat 03/03, ferdigstilt i 1885. 1903 Solgt til A/S Hispania (Andr. Arntzen), Tønsberg. 1907 Solgt til Mexican Trading Co. Ltd (Rolf Seeberg, Høvik), Kristiania. 1908 Solgt til A/S Hispania (Rolf Seeberg, Høvik), Kristiania. 1912 Thor Thoresen jr., Kristiania ble managers. 1913 Solgt til Société Commerciale & Maritime (D. Hyafill), Oran, Algerie. Omdøpt til RENÉE HYAFFIL (Fransk flagg). 1920 Solgt Société Maritime & Commerciale de France, Oran. 1921 Solgt til Société Maritime de Provence, Toulon, Frankrike. Omdøpt til CAP CÉPET. 1922 Solgt til Luis Liaño, S. en C., Santander, Spania. Omdøpt til ELVIRA. Grunnstøtte og ble vrak 19/12 ved innløpet til Rivadesella, Spania mens hun var på reise fra Bilbao, Spania til Rivadesella i ballast.

History

1885 Built as HISPANIA by Tyne Iron Shipbuilding Company, Willington Quay, Newcastle, England for Förnyade Angfartygs A/B Svenska Lloyd, Göteborg, Sweden. Launched 03/03, completed in 1885. 1902 Sold to A/S Hispania (Andr. Arntzen), Tønsberg. 1907 Sold to Mexican Trading Co., Ltd (Rolf Seeberg, Høvik), Kristiania. 1908 Sold to A/S Hispania (Rolf Seeberg, Høvik), Kristiania. 1912 Thor Thoresen jr., Kristiania became managers. 1913 Sold to Société Commerciale & Maritime (D. Hyafill), Oran, Algerie. Renamed RENÉE HYAFFIL. (French flag). 1920 Sold to Société Maritime & Commerciale de France, Oran. 1921 Sold to Société Maritime de Provence, Toulon, France. Renamed CAP CÉPET. 1922 Sold to Luis Liaño, S. en C., Santander, Spain. Renamed ELVIRA. Wrecked 19/12 at the entrance to Rivadesella, Spain whilst on a voyage from Bilbao, Spain to Rivadesella in ballast.