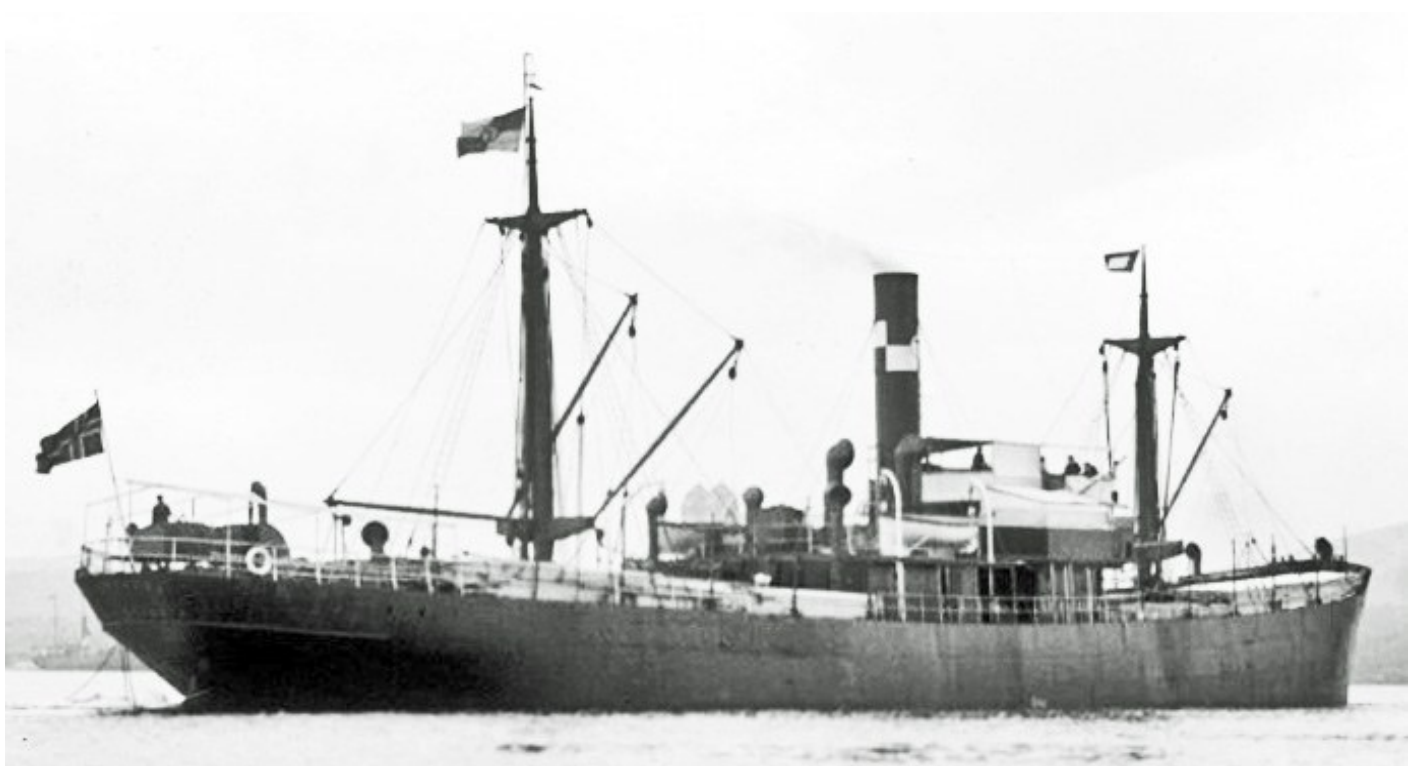


Granfos

IMO/off nr	5603533
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1913/06
Shipyard	Nylands Verksted, Kristiania.
Sno	233
Tonnage	2.700 tdw, 1.461 brt, 890 nrt.
Size	L: 254,2'-B: 39,2'-D: 16,5'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 19,0"—31,0"—51,5", slag/stroke: 33,0". 189 NHK. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 13,0' x 10,7' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.130 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Power	9,0 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL364191301
Manager	Thor Thoresen jr., Kristiania.
Owner	A/S Manchester, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1913



OSL36419130120001 GRANFOS. Bilde via Jan Weberg.

History in Norwegian

1913 Bygget som SVÆLGFOSS av Nylands Verksted, Kristiania for A/S Manchester (Thor Thoresen jr.), Kristiania. Ferdigstilt som GRANFOS for A/S Manchester. 1919 Solgt til Skibs-A/S Thor Thoresens Linje (Thor Thoresen Jr. Ltd A/S), Kristiania. 1937 Omdøpt til GRANFOSS. 1940 WW II–Nortraship ble managers i april. 1955 Solgt til Irene Compania Maritime Ltda, Puerto Limon, Costa Rica (N. J. Nomikos, Piraeus, Hellas), Famagusta, Kypros. Omdøpt til IRENE. 1960 Registreringshavn endret til Beirut, Libanon. 1961 Grunnstøtte 29/11 på Damma Damma Reef i innseilinga til Port Sudan, Sudan mens hun var på reise fra Mocha, Jemen til Port Sudan i ballast. Erklært som totalt tap og solgt til lokale interesser for opphogging «in situ».

History

1913 Built as SVÆLGFOSS by Nylands Verksted, Kristiania for A/S Manchester (Thor Thoresen jr.) Kristiania. Completed as GRANFOS for A/S Manchester. 1919 Sold to Skibs-A/S Thor Thoresens Linje (Thor Thoresen Jr., Ltd. A/S), Kristiania. 1937 Renamed GRANFOSS. 1940 WW II–Nortraship became managers in April. 1955 Sold to Irene Compania Maritime Ltda, Puerto Limon, Costa Rica (N. J. Nomikos, Piraeus, Greece), Famagusta, Cyprus. Renamed IRENE. 1960 Port of registry changed to Beirut, Lebanon. 1961 Wrecked 29/11 on Damma Damma Reef, entrance to Port Sudan Harbour, Sudan whilst on a voyage from Mocha, Yemen to Port Sudan in ballast. Declared a total loss and sold to local interests for dismantling in situ.