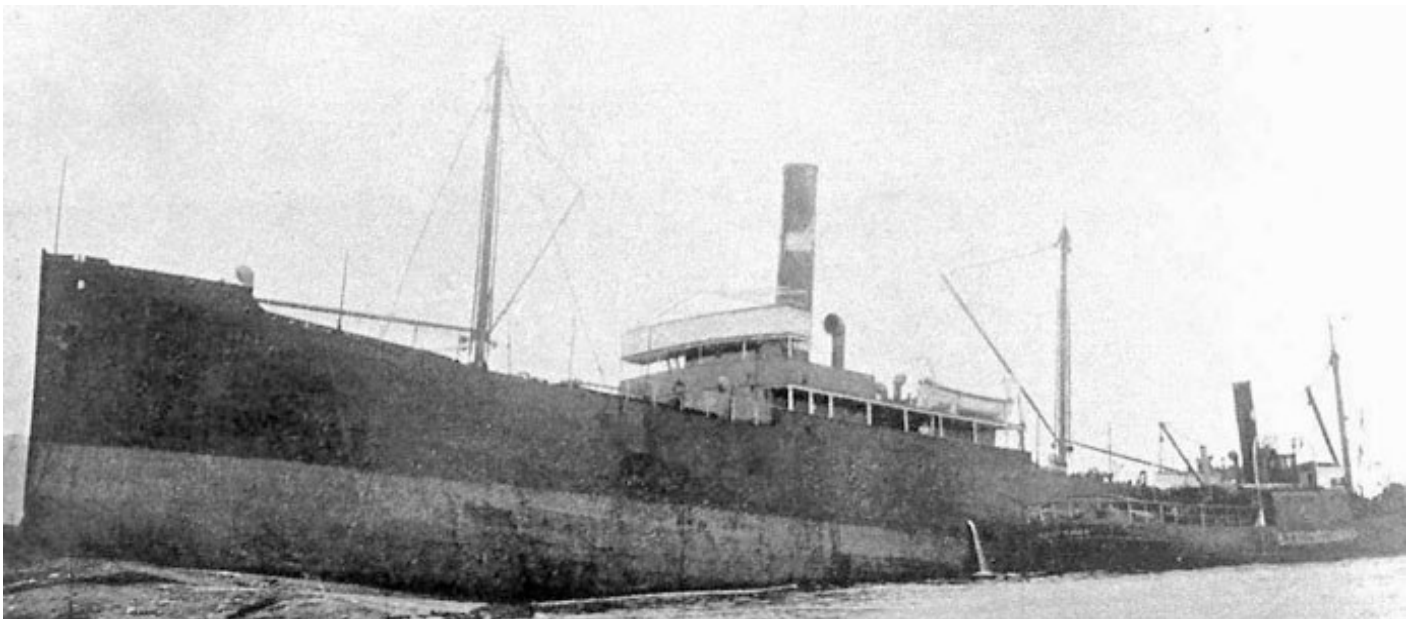


Laatefos

IMO/off nr	5603564
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1913/09
Shipyard	Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Sno	167
Tonnage	2.740 tdw, 1.458 brt, 864 nrt.
Size	L: 243,0'-B: 39,3'-D: 17,3'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 18,0"–29,5"–50,0", slag/stroke: 36,0". 172 NHK. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 13,0' x 10,5' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.180 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL364191302
Manager	Thor Thoresen jr., Kristiania.
Owner	A/S Manchester, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1913



OSL36419130220001 LAATEFOS. Bilde via wrecksite.eu.

History in Norwegian

1913 Bygget som LAATEFOS av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for A/S Manchester (Thor Thoresen jr.), Kristiania. 1917 Torpedert og senket 21/06 av den tyske ubåten U 19 (Oberleutnant zur See Johannes Spieß) 64 nm vest for Lerwick, Shetland mens hun var på reise fra Drammen, Haugesund og Holmengraa (Konvoi herfra) via Lerwick, Shetland til Manchester, England med papir & papirmasse. Kaptein Wolfgang Horn og mannskapet forlot skipet i en livbåt og en pram. De ble snart tatt opp av en britisk eskorte tråler og landsatt samme dag i Lerwick.

History

1913 Built as LAATEFOS by Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for A/S Manchester (Thor Thoresen jr.) Kristiania. 1917 Torpedoed and sunk 21/06 by the German submarine U 19 (Oberleutnant zur See Johannes Spieß), 64 nm West of Lerwick, Shetland whilst on a voyage from Drammen, Haugesund & Holmengraa (Convoy from here) via Lerwick, Shetland to Manchester, England with paper and wood pulp. The master Wolfgang Horn and his crew abandoned in one lifeboat and a row boat. They were soon taken up by a British escort trawler and landed the same day in Lerwick, Shetland.