

Norefos

IMO/off nr	5603782
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1914/03
Shipyard	Nylands Verksted, Kristiania.
Sno	238
Tonnage	3.500 tdw, 1.788 brt, 1.073 nrt.
Size	L: 275,8'-B: 42,1'-D: 17,3'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 20,5"-33,0"-56,0", slag/stroke: 36,0". 224 NHK. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 13,8' x 10,5' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.180 ft ² . Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL364191402
Manager	Thor Thoresen jr., Kristiania.
Owner	A/S Manchester, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1914



OSL36419140220001 NOREFOS oppbrakt sett fra ubåten. Bilde via europeana.eu.

History in Norwegian

1914 Bygget som NOREFOS av Nylands Verksted, Kristiania for A/S Manchester (Thor Thoresen jr.), Kristiania. Sjøsat 10/02, ferdigstilt 26/03. 1916 Solgt til Den Skandinaviske Øst-Afrika Linje A/S (Thor Thoresen jr.), Kristiania. 1918 Oppbrakt 11/01 av den tyske ubåten U 157 (Kapitänleutnant Max Valentiner) ved Cape Bojador, Vest Sahara mens hun var på reise fra Mocambique til Marseilles, Frankrike med stykkgoods. Med tysk prisebesetning om bord, og man måtte slepe ubåten sørover. De skilte lag med ubåten 07/02 utenfor Monrovia, Liberia. Møtested fastlagt. For ikke å slippe opp for bunkers, måtte man fyre med peanøtter fra lasten. Traff ubåten igjen 01/03, 60 nm vest av Dakar, Senegal. Etter at 27 t rågummi var tatt om bord i ubåten ble NOREFOS sprengt og senket. Kaptein Halvor Pedersen og mannskapet forlot skipet i livbåtene. De kom neste dag inn til Dakar.

History

1914 Built as NOREFOS by Nylands Verksted, Christiania for A/S Manchester (Thor Thoresen jr.), Kristiania. Launched 10/02, completed 26/03. 1916 Sold to Den Skandinaviske Øst-Afrika Linje A/S (Thor Thoresen jr.), Kristiania. 1918 Captured 11/01 by the German submarine U 157 (Kapitänleutnant Max Valentiner), off Cap Bojeador, West Sahara whilst on a voyage from Moçambique to Marseille, France with general cargo. With German prize crew onboard she was used as a tender and tug for the submarine. They separated from the submarine 07/02. The meeting point was fixed and to avoid lack of bunker they had to fire with the cargo, ground nuts. Met the submarine again 01/03, 60 nm West of Dakar, Senegal. After 24 tons of Latex was transferred to the submarine the NOREFOS was scuttled with explosives. The master Halvor Pedersen and his crew abandoned in the lifeboats. They came the next day in to Dakar.