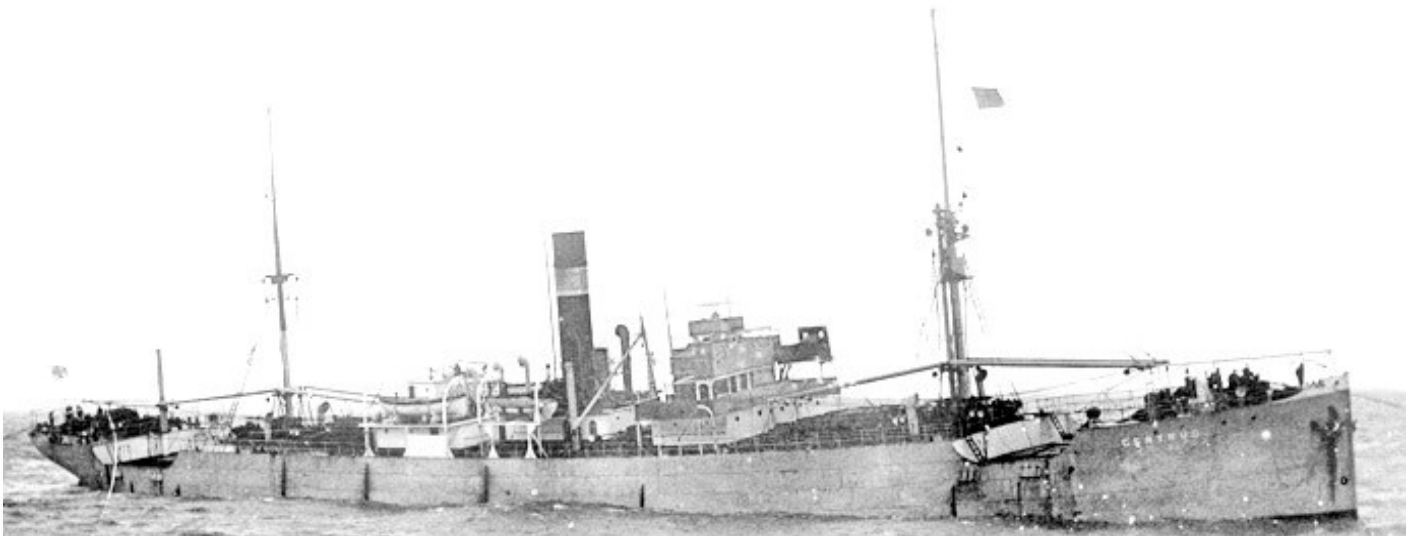


Kongsfos

IMO/off nr	5603758
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Year Built	1914/06
Shipyard	Robert Thompson & Sons Ltd, Soutwick Yard, Sunderland, England.
Sno	284
Tonnage	5.700 tdw, 3.197 brt, 1.987 nrt.
Size	L: 339,4'-B: 48,5'-D: 21,9'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 24,0"–39,0"–65,0", slag/stroke: 42,0". 301 NHK. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Sunderland, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 15,8' x 10,5' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 4.582 ft ² . Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Sunderland, England.
Power	10,5 knop.
Class	Lloyd's +100 A1
Vessel:	OSL364191403
Manager	Thor Thoresen jr., Kristiania.
Owner	A/S Manchester, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1914



OSL36419140320001 KONGSFOS som GERTRUD. Bilde via sunderlandships.

History in Norwegian

1914 Bygget som NOREFOS av Robert Thompson & Sons Ltd, Soutwick Yard, Sunderland, England for A/S Manchester (Thor Thoresen jr.), Kristiania. Sjøsat 23/04, ferdigstilt i juni. 1918 Solgt til Skibs-A/S Thor Thoresen Linje (Thor Thoresen jr. Ltd., A/S), Kristiania. 1920 Otto & Thor Thoresen A/S, Kristiania ble managers. 1921 Solgt til A/S Den Norske Amerikalinje, Kristiania. Omdøpt til RANDSFJORD. 1934 Solgt til Rederi-A/B Gertrud (Kristian Hansen), Helsingfors, Finland. Omdøpt til GERTRUD. 1939 Solgt til O/Y Wipu (Antti Wihuri), Helsingfors. Omdøpt til WILJA. 1940 Torpedert og senket 17/02 av den tyske ubåten U 48 (Kapitänleutnant Herbert Schultze), i posisjon 49.24N-07.11V, ca. 40 nm syd-vest for Bishop Rock, Scilly Isles, Cornwall mens hun var på reise fra Savannah, Georgia, USA via Norfolk, Virginia, USA til Antwerpen, Belgia med tobakk, harpiks, hvete & terpentin. Kaptein Martin J. Björkroth og mannskapet hans ble tatt opp av det hollandske skipet MAASDAM og satt i land i Havana, Cuba.

History

1914 Built as NOREFOS by Robert Thompson & Sons, Ltd., Soutwick Yard, Sunderland, England for A/S Manchester (Thor Thoresen jr.) Kristiania. Launched 23/04, completed in June. 1918 Sold to Skibs-A/S Thor Thoresen Linje (Thor Thoresen jr. Ltd A/S), Kristiania. 1920 Otto & Thor Thoresen A/S, Kristiania became managers. 1921 Sold to A/S Den Norske Amerikalinje, Kristiania. Renamed RANDSFJORD. 1934 Sold to Rederi-A/B Gertrud (Kristian Hansen), Helsingfors, Finland. Renamed GERTRUD. 1939 Sold to O/Y Wipu (Antti Wihuri), Helsingfors. Renamed WILJA. 1940 Torpedoed and sunk 17/02 by the German submarine U 48 (Kapitänleutnant Herbert Schultze), in position 49.24N-07.11W, about 40 nm South-West of Bishop Rock, Scilly Isles, Cornwall whilst on a voyage from Savannah, Georgia, USA via Norfolk, Virginia, USA to Antwerp, Belgium with tobacco, gum resin, wheat & turpentine. The master Martin J. Björkroth and his crew were picked up by the Dutch MAASDAM and landed in Havana, Cuba.