

Ulefos

IMO/off nr	1123220
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1906/01
Shipyard	Ropner & Sons, Stockton-on-Tees, England.
Sno	423
Tonnage	5.450 tdw, 3.046 brt, 1.872 nrt.
Size	L: 325,3'-B: 48,1'-D: 21,9'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 23,5"–32,0"–64,0", slag/stroke: 42,0". 287 NHK. Bygget av Blair & Co. Ltd, Stockton-on-Tees, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 4.200 ft2. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Blair & Co. Ltd, Stockton-on-Tees, England.
Class	Lloyd's +100 A1
Vessel:	OSL364191502
Manager	Thor Thoresen jr., Kristiania.
Owner	Den Skandinaviske Øst-Afrika-linje A/S, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1915

History in Norwegian

1905 Bygget som FOSTON av Ropner & Sons, Stockton-on-Tees, England for H. Samman & Co., Hull, England. Sjøsat 27/12. 1906 Ferdigstilt i januar. 1912 Solgt til A. S. Vagliano, Argostoli, Hellas. Omdøpt til OLYMPIA. 1915 Solgt til Den Skandinaviske Øst-Afrika-linje A/S (Thor Thoresen jr.), Kristiania. Omdøpt til ULEFOS. 1917 Grunnstøtte 10/02 på Quelimane Bar, Mosambik mens hun var på reise fra Quelimane, Mosambik til Lourenço Marques, Mosambik med jernmalm. Brakt flott 22/02 og satt på land ved Tangalane Zambezia, Mosambik. Utsatt flere stormer ble hun totalt vrak.

History

1905 Built as FOSTON by Ropner & Sons, Stockton-on-Tees, England for H. Samman & Co., Hull, England. Launched 27/12. 1906 Completed in January. 1912 Sold to A. S. Vagliano, Argostoli, Greece. Renamed OLYMPIA. 1915 Sold to Den Skandinaviske Øst-Afrika-linje A/S (Thor Thoresen jr.), Kristiania. Renamed ULEFOS. 1917 Stranded 10/02on Quelimane Bar, Mocambique whilst on a voyage from Quelimane, Mocambique to Lourenço Marques, Mocambique with iron ore. Refloated 22/02 and beached near Tangalane Zambezia, Mocambique. Became a total loss after subsequent gales.