

Obj

IMO/off nr	5604190
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1917/03
Shipyard	A/S Sørlandets Skibsbyggeri, Fevik. Ferdigstilt ved Fredriksstad Mekaniske Verksted, Fredrikstad.
Sno	199
Tonnage	3.040 tdw, 1.830 brt, 1.108 nrt.
Size	L: 265,0'-B: 42,1'-D: 17,9'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. dim.: 20,5"–33,0"–56,0", slag/stroke: 36,0". 219 NHK. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 14,0 x 10,5' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.512 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL364191701
Manager	Thor Thoresen jr. Ltd A/S, Kristiania.
Owner	Dampskib A/S Kara, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1917

History in Norwegian

1917 Bygget som LIFJELD av A/S Sørlandets Skibsbyggeri, Fevik, ferdigstilt ved Fredriksstad Mekaniske Verksted, Fredrikstad for Dampskib A/S Lifjeld (Harald Grieg Martens), Bergen. Sjø satt 07/03, ferdigstilt i mars. Solgt ved ferdigstillelse til Dampskib A/S Kara (Thor Thoresen jr. Ltd A/S), Kristiania. Omdøpt til OBJ. Torpedert og senket 07/11 av den tyske ubåten U 46 (Kapitänleutnant Leo Hillebrand), i Barentshavet ca. 100 nm nord-øst for Vardø mens hun var på reise fra Arkhangelsk, Russland til Halifax, Nova Scotia, Canada med pottaske. Hele besetningen på 24 mann samt en passasjer omkom.

History

1917 Built as LIFJELD by A/S Sørlandets Skibsbyggeri, Fevik, completed by Fredriksstad Mekaniske Verksted, Fredrikstad for Dampskib A/S Lifjeld (Harald Grieg Martens), Bergen. Launched 07/02, completed in March. Sold upon completion to Dampskib A/S Kara (Thor Thoresen jr. Ltd A/S), Kristiania. Renamed OBJ. Torpedoed and sunk 07/11 by the German submarine U 46 (Kapitänleutnant Leo Hillebrand), in the Barents Sea, about 100 nm North-East of Vardø, whilst on a voyage from Archangelsk, Russia to Halifax, Nova Scotia, Canada with potash. All aboard 24 crew and one passenger lost.