

Skotfos

IMO/off nr	5604236
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Year Built	1917/04
Shipyard	Nylands Verksted, Kristiania.
Sno	251
Cargo Handling	4 lasteluker. 6 vinsjer. 6 bommer.
Tonnage	2.700 tdw, 1.465 brt, 880 nrt.
Size	L: 254,4'-B: 39,2'-D: 16,5'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. dim.: 19,0"-31,0"-51,5", slag/stroke: 33,0". 181 NHK. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 13,0 x 10,5' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.180 ft². Arbeidstrykk 158 psi. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Power	9,0 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL364191702
Manager	Thor Thoresen jr. Ltd A/S, Kristiania.
Owner	A/S Fornebo, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1917



OSL36419170220001 SKOTFOS som SKOTFOSS. Bilde fra Bjørn Mildes samling via warsailors.

History in Norwegian

1917 Bygget som SKOTFOS av Nylands Verksted, Kristiania for A/S Fornebo (Thor Thoresen jr. Ltd A/S), Kristiania. Sjøsat 18/04, ferdigstilt i april. 1917 Solgt til Skibs-A/S Thor Thoresens Linje (Thor Thoresen A/S), Kristiania. 1924 Omdøpt til SKOTFOSS. 1940 WW II—Nortraship ble managers i april. 1940 Internert 22/06 i Dakar, Senegal, Fransk Vest Afrika. 1941 Satt i fart 07/07 for den franske Vichyregjering (Société Maritime Nationale), Frankrike. Omdøpt til SAINTE LUCILLE. 1942 Beslaglagt i november av tyskerne. Sannsynligvis omdøpt til SKOTFOSS. 1943 Senket 06/04 av allierte fly ved Trapani, Italia. 1946 Hevet og tatt 01/10 til Palermo, Italia. Solgt til Italia av assurandørene. Reparert og satt i fart som CAPO VADO. 1948 Solgt til Federazione Italiana Consorzi Agrari, Genova, Italia. Omdøpt til FEDERCONSORZI. 1955 Solgt til Soc. Armamento ed Affari Marittimi "REMAR", Roma, Italia. Omdøpt til REMAR. 1959 Solgt til Spimar S.p.A. (Piero & Mario Martini, Genoa), Roma. Omdøpt til ROSANGELA MARTINI. 1962 Hogget i mars av "ARDEM" S.p.A., Savona, Italia.

History

1917 Built as SKOTFOS by Nylands Verksted, Kristiania for A/S Fornebo (Thor Thoresen jr. Ltd A/S), Kristiania. Launched 18/04, completed in April. 1917 Sold to Skibs-A/S Thor Thoresens Linje (Thor Thoresen A/S), Kristiania. 1924 Renamed SKOTFOSS. 1940 WW II—Nortraship became managers in April. 1940 Detained 22/06 and subsequently seized at Dakar, Senegal, French West-Africa. 1941 Put in service 09/07 for the French Vichy Government (Société Maritime Nationale), France. Renamed SAINTE LUCILLE. 1942 Seized in November by the Germans. Probably nominally reverted to SKOTFOSS. 1943 Sunk 06/04 by Allied air attack at Trapani, Italy. 1946 Refloated and taken 01/10 to Palermo, Italy. Sold to Italy by the insurers. Repaired and put in service as CAPO VADO. 1948 Sold to Federazione Italiana Consorzi Agrari, Genova, Italy. Renamed FEDERCONSORZI. 1955 Sold to Soc. Armamento ed Affari Marittimi "REMAR", Rome, Italy. Renamed REMAR. 1959 Sold to Spimar S.p.A. (Piero & Mario Martini, Genova), Rome. Renamed ROSANGELA MARTINI. 1962 Demolished in March by "ARDEM" S.p.A., Savona, Italy.