

Lysekloster

IMO/off nr	5602571
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1906/04
Shipyard	Shorth Brothers Ltd, Pallion Yard, Sunderland, England.
Sno	333
Tonnage	2.912 brt, 1.751 nrt.
Size	L: 336,6'-B: 47,1'-D: 20,5'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. dim.: 24,0"–39,0"–65,0", slag/stroke: 42,0". 298 NHK. Bygget av George Clark Ltd, Sunderland, England..
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 4.607 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av George Clark Ltd, Sunderland, England.
Power	9,0 knop.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL364191703
Manager	Thor Thoresen jr. Ltd A/S, Kristiania.
Owner	Den Skandinaviske Øst Afrika-Linie A/S, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1917

History in Norwegian

1906 Bygget som ANDRIANA av Shorth Brothers Ltd., Pallion Yard, Sunderland, England for A. Embiricos, Andros, Hellas. Sjøsat 07/07, ferdigstilt i juli. 1916 Solgt til A/S Dampskip Lysekloster (Carl Traae), Bergen. Omdøpt til LYSEKLOSTER. 1917 Solgt til Den Skandinaviske Øst Afrika-Linie A/S (Thor Thoresen jr. Ltd A/S), Kristiania. 1918 Solgt til Skibs-A/S Thor Thoresens Linje (Thor Thoresen jr. Ltd A/S), Kristiania. 1919 Omdøpt til ULEFOS. 1920 Solgt til Michalinos Maritime & Commercial Co. Ltd, Piraeus, Hellas. Omdøpt til ZINOVIA. 1940 Minesprengt 11/06 i det italienske minefeltet 1AN, 21 nm nord for Pantellariaøya, Italia mens hun var på reise fra Cardiff, Wales til Chalkis, Hellas med kullbriketter.

History

1906 Built as ANDRIANA by Shorth Brothers Ltd, Pallion Yard, Sunderland, England for A. Embiricos, Andros, Greece. Launched 07/06, completed in July. 1916 Sold to A/S Dampskip Lysekloster (Carl Traae), Bergen. Renamed LYSEKLOSTER. 1917 Sold to Den Skandinaviske Øst Afrika-Linie A/S (Thor Thoresen jr. Ltd A/S), Kristiania. 1918 Sold to Skibs A/S Thor Thoresens Linje (Thor Thoresen jr. Ltd A/S), Kristiania. 1919 Renamed ULEFOS. 1920 Sold to Michalinos Maritime & Commercial Co. Ltd, Piraeus, Greece. Renamed ZINOVIA. 1940 Mined and sunk 11/06 in the Italian mine field 1AN, 21 nm North of Pantellaria Island, Italy whilst on a voyage from Cardiff, Wales to Chalkis, Greece with patent fuel.