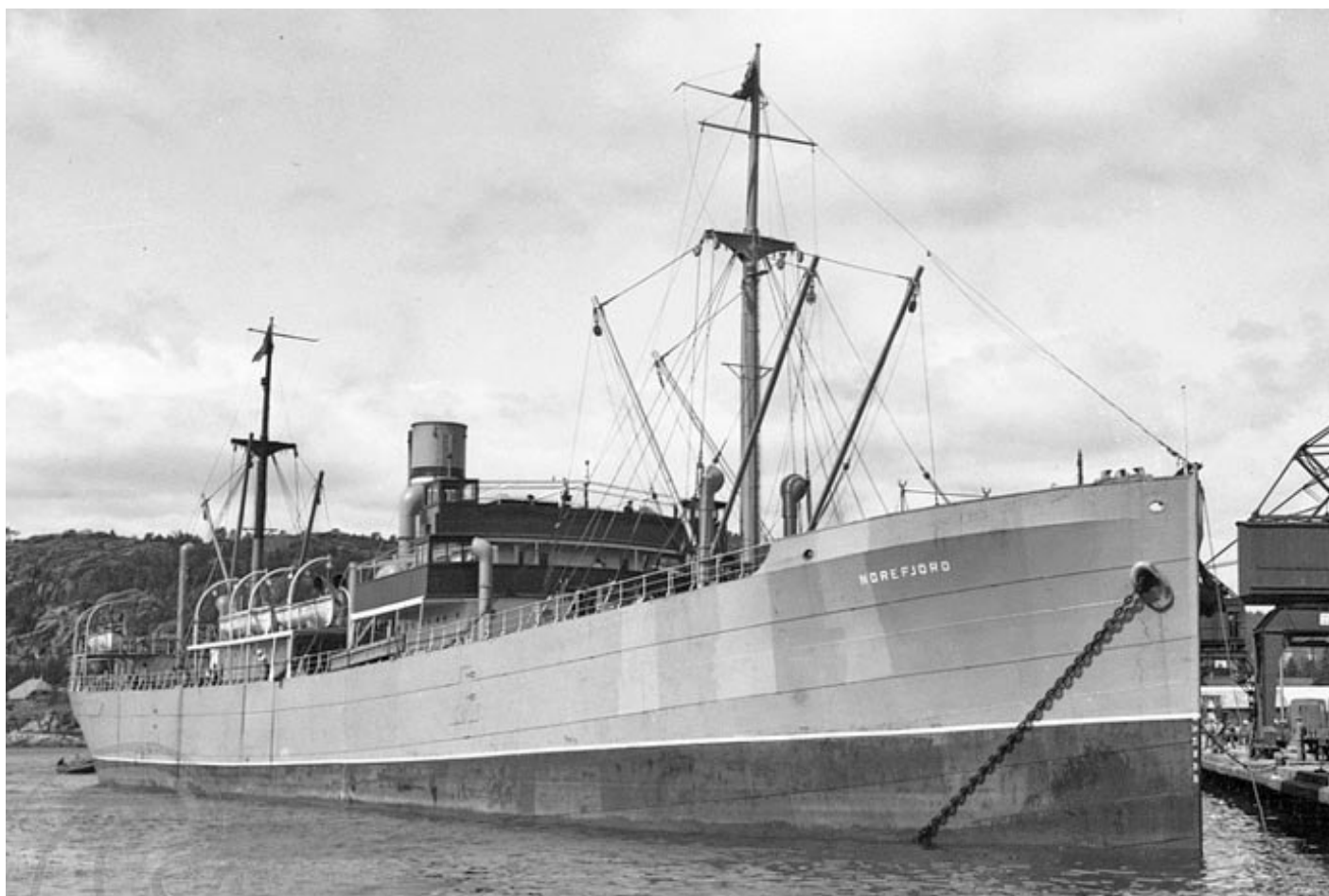


Norefos

IMO/off nr	5605050
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1919/12
Shipyard	Wood, Skinner & Co. Ltd, Bill Quay, Newcastle, England.
Sno	214
Cargo Handling	5 lasteluker. 9 vinsjer. 9 bommer.
Tonnage	5.500 tdw, 3.073 brt, 1.879 nrt.
Size	L: 331,7'-B: 46,7'-D: 23,1'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. dim.: 25,0"-41,0"-68,0", slag/stroke: 45,0". 420 NHK. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Wallsend-on Tyne, England.
Boiler	3 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 13,8 x 11,7' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 6.360 ft ² . Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Wallsend-on Tyne, England.
Power	12,0 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	2OSL364192001
Manager	Otto & Thor Thoresen A/S, Kristiania.
Owner	Skibs-A/S Thor Thoresens Linie, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1920



OSL36419200120001 NOREFOS som NOREFJORD. Bilde via tynebuiltships.

History in Norwegian

1919 Bygget som WAR GLADE av Wood, Skinner & Co., Ltd., Bill Quay, Newcastle, England for The Shipping Controller, London, England. Sjøsat 11/09. 1920 Ferdigstilt i januar som NOREFOS for Skibs-A/S Thor Thoresens Linie (Otto & Thor Thoresen A/S), Kristiania. Byggekostnad NOK 3.420.000. 1921 Solgt til A/S Den Norske Amerikalinje, Kristiania. Omdøpt til NOREFJORD. 1940 WW II–Nortraship ble managers i april. 1945 Returnert til eierne i september. 1947 Brakk veivakselen 19/05 i Atlanterhavet mens hun var på reise fra New York, NY, USA til Norge. Tatt på slep 23/05 av MS HELGØY av Oslo. Ankom Stavanger 03/06. Repareert og satt i fart igjen. 1949 Grunnstøtte 20/03 ved Tanga, Tanzania mens hun var på reise fra Dar Es Salam, Tanzania til Tanga. Stod på en sandstrand. Kom flott ved egen hjelp 27/03. Solgt i september til A/S Ryvarden (F. N. Nordbø), Haugesund. Omdøpt til RYVARDEN. 1953 Solgt i mars for NOK 900.000 til Rolf Wigands Rederi (Rolf Wigand), Bergen. 1955 Solgt i juli til Halvorsen Shipping Co. A/S, Bergen. 1958 Solgt i februar til Pan-Norse Steam Ship Co. S.A. (Wallem & Co., Hong Kong), Panama. Omdøpt til NORSE LADY. 1958 Grunnstøtte 14/08 ved Parigi, Celebes, Indonesia. Kapret av Indonesiske opprørere, Brakt flott og ført til Belang, Sulawesi Utara, Indonesia og satt på land. Skutt i brann 22/08 av Indonesiske Nationalist krigsskip. 1965 Brakt flott i mars, slept til Hong Kong. 1966 Hogget i 1. kvartal ved Kaohsiung, Taiwan.

History

1919 Built as WAR GLADE by Wood, Skinner & Co. Ltd, Bill Quay, Newcastle, England for The Shipping Controller, London, England. Launched 11/09. 1920 Completed in January as NOREFOS for Skibs-A/S Thor Thoresens Linie (Otto & Thor Thoresen A/S), Kristiania. Bulding costs NOK 3.420.000. 1921 Sold to A/S Den Norske Amerikalinje, Kristiania. Renamed NOREFJORD. 1940 WW II–Nortraship became managers in April. 1945 Returned to owners in September. 1947 The crank shaft broke 19/05 in the Atlantic Ocean whilst on a voyage from New York, NY, USA to Norway. Taken in tow 23/05 by MV HELGØY of Oslo. Arrived Stavanger 03/06. Repaired and put back in service. 1949 Stranded 20/03 at Tanga, Tanzania whilst on a voyage from Dar Es Salam, Tanzania to Tanga. Beached on a sand beach. Managed to refloat by own power 27/03. Sold in September to A/S Ryvarden (F. N. Nordbø), Haugesund. Renamed RYVARDEN. 1953 Sold in March for NOK 900.000 to Rolf Wigands Rederi (Rolf Wigand), Bergen. 1955 Sold in June to Halvorsen Shipping Co. A/S, Bergen. 1958 Sold in February to Pan-Norse Steam Ship Co. S.A. (Wallem & Co., Hong Kong), Panama. Renamed NORSE LADY. 1958 Stranded 14/08 at Parigi, in the Celebes, Indonesia. Captured by Indonesian rebels, refloated and taken to Belang, Sulawesi Utara, Indonesia and beached. Shelled and set afire by Indonesian Nationalist warships 22/08. 1965 Refloated in March, towed to Hong Kong. 1966 Broken up in 1st quarter at Kaohsiung, Taiwan.