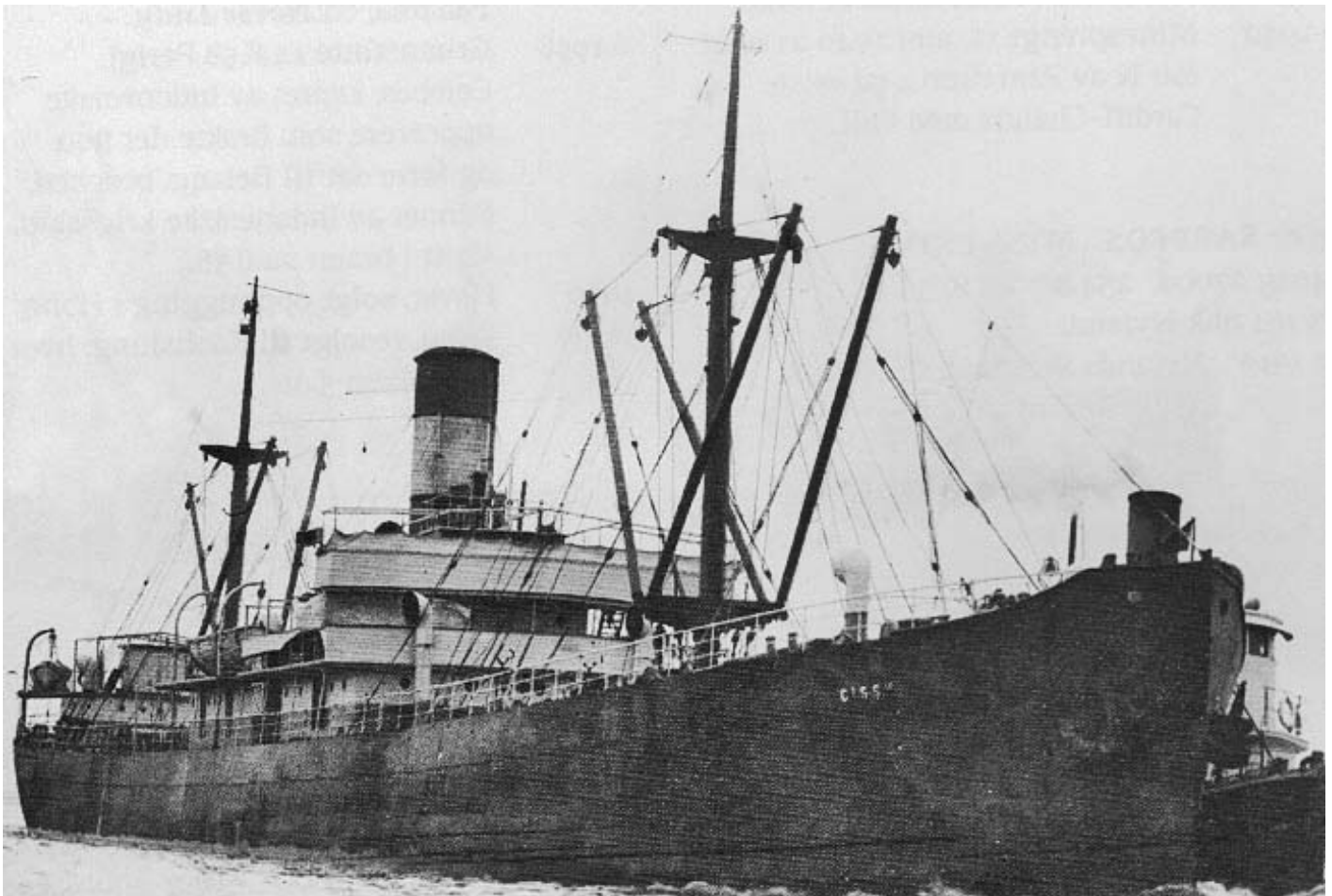


## Tbn 94

|                       |                                                                                                                                                                               |
|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>IMO/off nr</b>     | 5604954                                                                                                                                                                       |
| <b>Flag</b>           | NOR                                                                                                                                                                           |
| <b>Ship type</b>      | Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.                                                                                                                                |
| <b>Year Built</b>     | 1920/09                                                                                                                                                                       |
| <b>Shipyard</b>       | Framnæs mek. Verksted, Sandefjord.                                                                                                                                            |
| <b>Sno</b>            | 94                                                                                                                                                                            |
| <b>Cargo Handling</b> | 4 lasteluker. 7 vinsjer. 8 bommer.                                                                                                                                            |
| <b>Tonnage</b>        | 4.000 tdw, 2.166 brt, 1.298 nrt.                                                                                                                                              |
| <b>Size</b>           | L: 289,5'-B: 44,2'-D: 19,4'.                                                                                                                                                  |
| <b>Propulsion</b>     | 1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. dim.: 22,0"-35,0"-61,0", slag/stroke: 36,0". 271 NHK. Bygget av Trondhjems mek. Værksted, Trondhjem. |
| <b>Boiler</b>         | 2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 15,0 x 10,8' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 4.535 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania..             |
| <b>Power</b>          | 9,5 knop.                                                                                                                                                                     |
| <b>Class</b>          | DnV +1A1                                                                                                                                                                      |
| <b>Vessel:</b>        | OSL364192003                                                                                                                                                                  |
| <b>Manager</b>        | Otto & Thor Thoresen A/S, Kristiania.                                                                                                                                         |
| <b>Owner</b>          | Skibs-A/S Thor Thoresens Linie, Kristiania.                                                                                                                                   |
| <b>Port</b>           | Kristiania                                                                                                                                                                    |
| <b>Year (y)</b>       | 1920                                                                                                                                                                          |



OSL36419200320001 TBN-94 som CISSY. Bilde via Skipet 01/2017.

## History in Norwegian

1916 Kontrahert av Skibs-A/S Thor Thoresens Linje, Kristiania. 1920 Bygget som TBN-94 av Framnæs mek. Verksted, Sandefjord for Skibs-A/S Thor Thoresens Linie (Otto & Thor Thoresen A/S), Kristiania. Solgt i mai for NOK 5.190.000 til A/S Cissy (Torp & Wiese), Bergen. Ferdigstilt i september som CISSY. 1927 Solgt til A/S Dampskib Cissy (Chr. B. Torp), Bergen. 1928 Solgt til A/S Sjøfart (Sverre Sturlung), Bergen. 1936 Solgt i juli til A/S Sjøfart (Lauritz Pettersen), Bergen. 1939 Solgt i april til A/S Inger (Jacob Kjøde A/S), Bergen. Omdøpt til INGER ELISABETH. 1940 WW II–Nortraship ble managers i april. 1942 Torpedert og senket 15/09 av den tyske ubåten U 517 (Kapitänleutnant Paul Hartwig), i posisjon 48.49N-64.06V, ved Cape Rossier i St. Lawrence bukta, Canada mens hun var på reise fra Sydney, Nova Scotia, Canada til Port Alfred, Quebec, Canada med kull. 3 mann omkom. De overlevende rodde mot land inntil det kom motorbåter som tauet dem inn til Cape Rossier, Quebec samme dag.

## History

1916 Ordered by Skibs A/S Thor Thoresens Linje, Kristiania. 1920 Built as TBN-94 by Framnæs mek. Verksted, Sandefjord for Skibs-A/S Thor Thoresens Linie (Otto & Thor Thoresen A/S), Kristiania. Sold in May for NOK 5.190.000 to A/S Cissy (Torp & Wiese), Bergen. Completed in September as CISSY. 1927 Sold to A/S Dampskib Cissy (Chr. B. Torp), Bergen. 1928 Sold to A/S Sjøfart (Sverre Sturlung), Bergen. 1936 Sold in July to A/S Sjøfart (Lauritz Pettersen), Bergen. 1939 Sold in April to A/S Inger (Jacob Kjøde A/S), Bergen. Renamed INGER ELISABETH. 1940 WW II–Nortraship became managers in April. 1942 Torpedoed and sunk 15/09 by the German submarine U 517 (Kapitänleutnant Paul Hartwig), in position 48.49N-64.06W, off Cape Rossier, in the Gulf of St. Lawrence, Canada whilst on a voyage from Sydney, Nova Scotia, Canada to Port Alfred, Quebec, Canada with coal. 3 men lost. The survivors rowed towards shore until motorboats came out and towed them in to Cape Rossier, Quebec the same day.