

Nyland

IMO/off nr	1146565
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1920/09
Shipyard	Nylands Verksted, Kristiania.
Sno	259
Cargo Handling	4 lasteluker.
Tonnage	4.065 tdw, 2.158 brt, 1.277 nrt.
Size	L: 289,5'-B: 44,2'-D: 19,4'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. dim.: 21,7"-34,5"-60,0", slag/stroke: 39,0". 270 NHK. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 15,0 x 10,8' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 4.534 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Power	9,5 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL364192101
Manager	Otto & Thor Thoresen A/S, Kristiania.
Owner	Skibs-A/S Thor Thoresens Linie, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1921



OSL36419210120001 NYLAND som NAURU CHIEF. Bilde via wreckside.eu.

History in Norwegian

1916 Kontrahert av Skibs-A/S Thor Thoresens Linje, Kristiania. 1920 Bygget som NYLAND av Nylands Verksted, Kristiania for Skibs-A/S Thor Thoresens Linie (Otto & Thor Thoresen A/S), Kristiania. Sjøsat som NYLAND. Solgt. 1922 Levert 18/03 som NAURU CHIEF til A. R. Dickinson (British Phosphate Commissioners) (A. H. Gaze), London, England. 1931 Solgt til British Phosphate Commissioners (A. H. Gaze), London. 1935 Solgt til William Crosby & Co. Pty. Ltd, London. 1936 Solgt til Borges Rederi-A/S (Hans Borge), Tønsberg. Omdøpt til RIO RIMAC. 1936 Omdøpt til WILFORD. 1940 WW II–Nortraship ble managers i april. 1942 Skutt i senk 07/06 av den japanske ubåten I-18 (Commander Otani Kijonori), i posisjon 20.20S-36.47Ø i Mosambik kanalen mens hun var på reise fra Mombasa, Kenya til Lourenzo Marques, Mosambik i ballast. 2 nordmenn (Kapteinen & 2. styrmann) & 7 kinesere omkom. 35 overlevende forlot skipet i 2 livbåter og ei jolle. Babord båt ble tatt opp av et britisk tankskip 08/06 og landsatt 11/06 i Lourenzo Marques. Styrbord båt kom inn til land 08/06 ved Chingune, syd for Beira, Mosambik. Jolla med to kinesere ble funnet av en portugisisk kanonbåt 15/06.

History

1916 Ordered by Skibs-A/S Thor Thoresens Linje, Kristiania. Built as NYLAND by Nylands Verksted, Kristiania for Skibs-A/S Thor Thoresens Linie (Otto & Thor Thoresen A/S), Kristiania. Launched as NYLAND. Sold. 1922 Delivered 18/03 as NAURU CHIEF to A. R. Dickinson (British Phosphate Commissioners) (A. H. Gaze), London, England. 1931 Sold to British Phosphate Commissioners (A. H. Gaze), London. 1935 Sold to William Crosby & Co. Pty. Ltd, London. 1936 Sold to Borges Rederi A/S (Hans Borge), Tønsberg. Renamed RIO RIMAC. Renamed WILFORD. 1940 WW II–Nortraship became managers in April. 1942 Shelled and sunk 08/06 by the Japanese submarine I-18 (Commander Otani Kijonori), in position 20.20S-36.47E, in the Mozambique channel whilst on a voyage from Mombasa, Kenya to Lourenzo Marques, Mozambique in ballast. 2 Norwegians (Master & 2nd mate) and 7 Chinese died. 35 survivors left the vessel in 2 lifeboats and a jolly boat. Port boat was taken up by a British tanker 08/06 and landed 11/06 in Lourenzo Marques. Starboard boat came 08/06 in to Chingune, South Beira, Mozambique. The jolly boat with two Chinese was found 15/06 by a Portuguese gunboat.