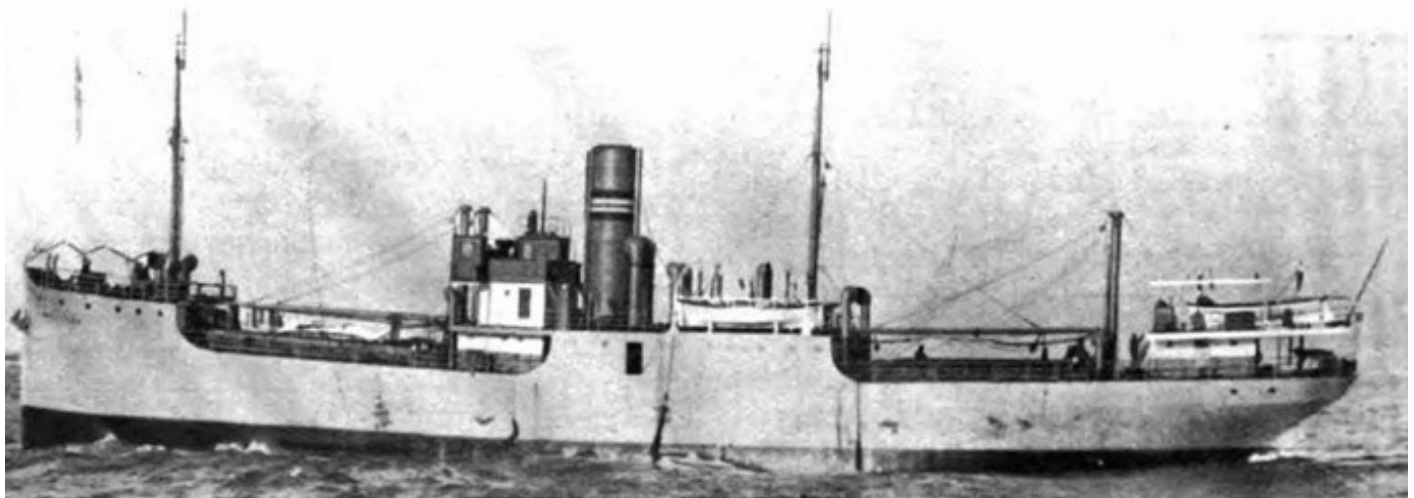


Svanfos

IMO/off nr	1147175
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Year Built	1921/12
Shipyard	Ardrossan Dry Dock & Shipbuilding Co. Ltd, Ardrossan, Scotland.
Sno	316
Tonnage	1.200 tdw, 964 brt, 486 nrt.
Size	L: 215,5'-B: 33,7'-D: 14,6'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 16,5"—27,0"—44,0", slag/stroke: 30,0". 142 NHK. Bygget av Plenty & Son Ltd, Newbury, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.558 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Plenty & Son Ltd, Newbury, England.
Power	9,5 knop.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL364192103
Manager	Otto & Thor Thoresen A/S, Kristiania.
Owner	Skibs-A/S Thor Thoresens Linje, Kristiania
Port	Kristiania
Year (y)	1921



OSL36419210320001 SVANFOS som LANGFJORD. Bilde via clydeships.

History in Norwegian

1919 Kontrahert i august av Skibs-A/S Thor Thoresens Linje, Kristiania. 1921 Bygget som SVANFOS ved Ardrossan Dry Dock & Shipbuilding Co. Ltd, Ardrossan, Scotland for Skibs-A/S Thor Thoresens Linje (Otto & Thor Thoresen A/S), Kristiania. Sjøsat 23/03. Ferdigstilt i desember som LANGFJORD for A/S Den Norske Amerikalasje, Kristiania. Solgt samme måned for NOK 552.771 til Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen. Omdøpt til NOVA. 1922 Solgt i november til Coast Lines Ltd, Liverpool. England. Omdøpt til CARMARTHEN COAST. 1939 Minesprengt 09/11, øst for Seaham, England mens hun var på reise fra Methil, Scotland til London, England med stykkgods. Minen var lagt ut 26/10 av den tyske ubåten U 24 (Kapitänleutnant Harald Jeppener-Haltenhoff). To mann omkom og 6 mann ble skadd. Kaptein J. O. Rowlands og 14 av mannskapet forlot skipet i styrbord livbåt. De ble straks tatt opp av redningsbåt fra Seaham, England og brakt på land her etter ca. halvannen time.

History

1919 Ordered in August by Skibs A/S Thor Thoresens Linje, Kristiania. 1921 Built as SVANFOS at Ardrossan Dry Dock & Shipbuilding Co. Ltd., Ardrossan, Scotland for Skibs A/S Thor Thoresens Linje (Otto & Thor Thoresen A/S), Kristiania. Launched 23/03. Completed in December as LANGFJORD for A/S Den Norske Amerikalinje, Kristiania. Sold same month for NOK 552.771 to Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen. Renamed NOVA. 1922 Sold in November to Coast Lines Ltd, Liverpool, England. Renamed CARMARTHEN COAST. 1939 Mined and sunk 09/11, east of Seaham, England whilst on a voyage from Methil, Scotland to London, England with general cargo. Mine was laid 26/10 by the German submarine U 24 (Kapitänleutnant Harald Jeppener-Haltenhoff). Two men killed and six men injured. The master, J. O. Rowlands and 14 crew members abandoned the ship in the starboard lifeboat. They were rescued by the Seaham lifeboat, reaching the shore after about one and a half hour.