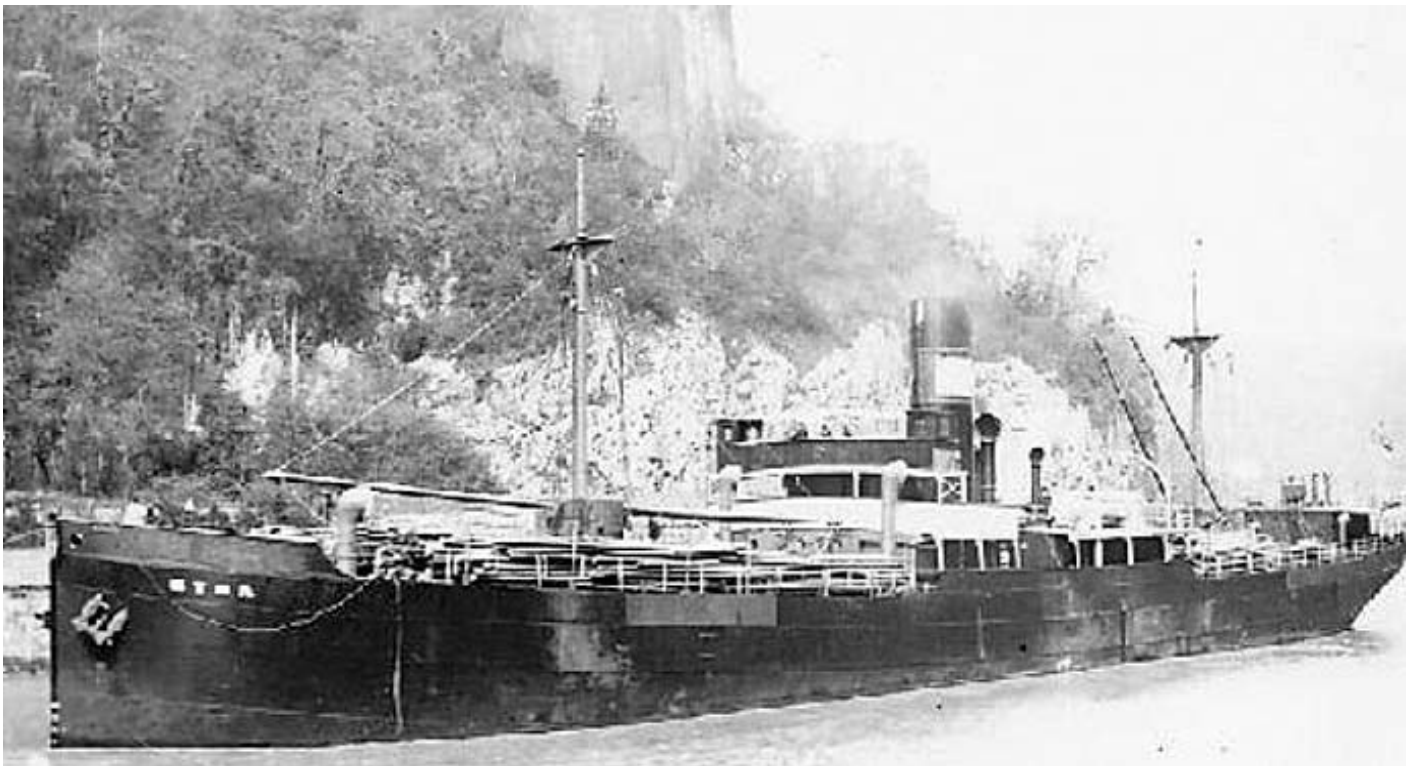


Troldfos

IMO/off nr	5605737
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1922/02
Shipyard	Ardrossan Dry Dock & Shipbuilding Co. Ltd, Ardrossan, Scotland.
Sno	317
Cargo Handling	4 luker. 6 vinsjer. 6 bommer.
Tonnage	2.600 tdw, 1.531 brt, 852 nrt.
Size	L: 255,5'-B: 39,4'-D: 16,6'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 19,0"-32,0"-52,0", slag/stroke: 36,0". 203 NHK. Bygget av John G. Kincaid & Co. Ltd, Greenock, Scotland.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 13,9 x 10,7 og 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.518 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av John G. Kincaid & Co. Ltd, Greenock, Scotland.
Power	9,5 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL364192201
Manager	Otto & Thor Thoresen A/S, Kristiania.
Owner	Skibs-A/S Thor Thoresens Linje, Kristiania
Port	Kristiania
Year (y)	1922



OSL36419220120001 TROLDFOSS som STAR. Bilde via Per Erik Johnsen.

History in Norwegian

1919 Kontrahert i august av Skibs-A/S Thor Thoresens Linje, Kristiania. 1921 Bygget som TROLDFOS ved Ardrossan Dry Dock & Shipbuilding Co. Ltd, Ardrossan, Scotland for Skibs-A/S Thor Thoresens Linje (Otto & Thor Thoresen A/S), Kristiania. Sjøsett 05/02. 1922 Ferdigstilt i februar. 1923 Solgt til A/S Standard (J. B. Stang), Kristiania. Omdøpt til STAR. 1940 WW II–Nortraship ble managers i april. 1950 Solgt i oktober til August Bolten, Wm. Miller's Nachfolger, Hamburg, Vest-Tyskland. Omdøpt til SÜLLBERG. 1954 Solgt til Kyrtatas Bros. & Co., Andros, Hellas. Omdøpt til LEONIDAS A. KYRTATAS. 1959 Solgt i april til Jugometal, Dubrovnik, Jugoslavia for hogging. Omdøpt ZLATIBOR. Ankom 08/11 til Split, Jugoslavia for hogging ved Brodospas.

History

1919 Ordered in August by Skibs-A/S Thor Thoresens Linje, Kristiania. 1921 Built as TROLDFOS at Ardrossan Dry Dock & Shipbuilding Co., Ltd., Ardrossan, Scotland for Skibs-A/S Thor Thoresens Linje (Otto & Thor Thoresen A/S), Kristiania. Launched 05/02. 1922 Completed in February. 1923 Sold to A/S Standard (J. B. Stang), Kristiania. Renamed STAR. 1940 WW II–Nortraship became managers in April. 1950 Sold in October to August Bolten, Wm. Miller's Nachfolger, Hamburg, West Germany. Renamed SÜLLBERG. 1954 Solgt til Kyrtatas Bros. & Co., Andros, Greece. Renamed LEONIDAS A. KYRTATAS. 1959 Sold in April to Jugometal, Dubrovnik, Yugoslavia for demolition. Renamed ZLATIBOR. Arrived 08/11 at Split, Yugoslavia for demolition by Brodospas.