

Southern Breeze

IMO/off nr	15628
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher.
Year Built	1912/10
Shipyard	Akers Mek. Værksted, Kristiania.
Sno	346
Tonnage	156 brt, 55 nrt.
Size	L: 110,4'-B: 23,1'-D: 13,2'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 12,0"-20,0"-33,0", slag/stroke: 24,0". 84 NHK. Bygget av Akers Mek. Værksted, Kristiania.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 11,5' x 11,0' og 2 fyrganger. Heteflate 1.534 ft2. Arbeidstrykk 200 psi. Bygget av Akers Mek. Værksted, Kristiania.
Class	DnV 1A1 Whaler.
Vessel:	OSL364192303
Manager	Thor Thoresen, Kristiania.
Owner	Skibs-A/S Southern Queen (The Southern Whaling and Sealing Company Ltd), Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1923



OSL36419230320001 SOUTHERN BREEZE. Bilde via paafeltet.

History in Norwegian

1912 Bygget som hvalfanger MACQUARIE av Akers Mek. Værksted, Kristiania for South Pacific Whaling Co. A/S (Rich. Osmundsen), Kristiania. 1915 Solgt 18/08 for SEK 130.000 til Åsbacka Trävaru Aktiebolag (H. L. Norén) Söderhamn, Sverige. Omdøpt til VIKING. Ombygget til taubåt. 1918 Solgt 14/01 for SEK 175.000 til Stocholms Ved Aktiebolag, Stockholm, Sverige. 1919 Solgt 14/01 til Ostkusten Transport-A/B (Karl Ancher), Stockholm. 1920 Solgt 06/05 til Andr. Ingebrigtsen, Kristiania. Ombygget til hvalbåt igjen. Omdøpt til VIKING III. 1922 Solgt til Southern Whaling & Sealing Co. Ltd (N. Charles Watt), Port Stanley, Falkland Islands. Omdøpt til SOUTHERN BREEZE. 1923 Overført til Skibs-A/S Southern Queen (The Southern Whaling and Sealing Company Ltd) (Thor Thoresen), Kristiania. 1928 Overført til Southern Whaling & Sealing Co. Ltd (N. Charles Watt), Liverpool, England. Det norske datterselskapet gikk konkurs som følge av tapet av kokeriet. 1930 Solgt til Union Whaling Co. Ltd (Abraham E. Larsen), Durban, Syd Afrika. Omdøpt til JOHN WILLIAMSON. 1948 Grunnstøtte og ble vrak 31/07 på Umhlanga Rocks 20 nm nord for Durban.

History

1912 Built as whale catcher MACQUARIE by Akers Mek. Værksted, Kristiania for South Pacific Whaling Co. A/S (Rich. Osmundsen), Kristiania. 1915 Sold 18/08 for SEK 130.000 to Åsbacka Trävaru Aktiebolag (H. L. Norén) Söderhamn, Sweden. Renamed VIKING. Converted to a tug boat. 1918 Sold 14/01 for SEK 175.000 to Stockholms Ved Aktiebolag, Stockholm, Sweden. 1919 Sold 14/01 to Ostkusten Transport-A/B (Karl Ancher), Stockholm. 1920 Sold 06/05 to Andr. Ingebrigtsen, Kristiania. Converted to a whale catcher again. Renamed VIKING III. 1922 Sold to Southern Whaling & Sealing Co. Ltd (N. Charles Watt), Port Stanley, Falkland Islands. Renamed SOUTHERN BREEZE. 1923 Transferred to Skibs-A/S Southern Queen (The Southern Whaling and Sealing Company Ltd) (Thor Thoresen), Kristiania. 1928 Transferred to Southern Whaling & Sealing Co. Ltd (N. Charles Watt), Liverpool, England. The Norwegian subsidiary company was liquidated following the loss of the factory ship. 1930 Sold to Union Whaling Co. Ltd. (Abraham E. Larsen), Durban, South Africa. Renamed JOHN WILLIAMSON. 1948 Wrecked 31/07 on Umhlanga Rocks 20 nm North of Durban.