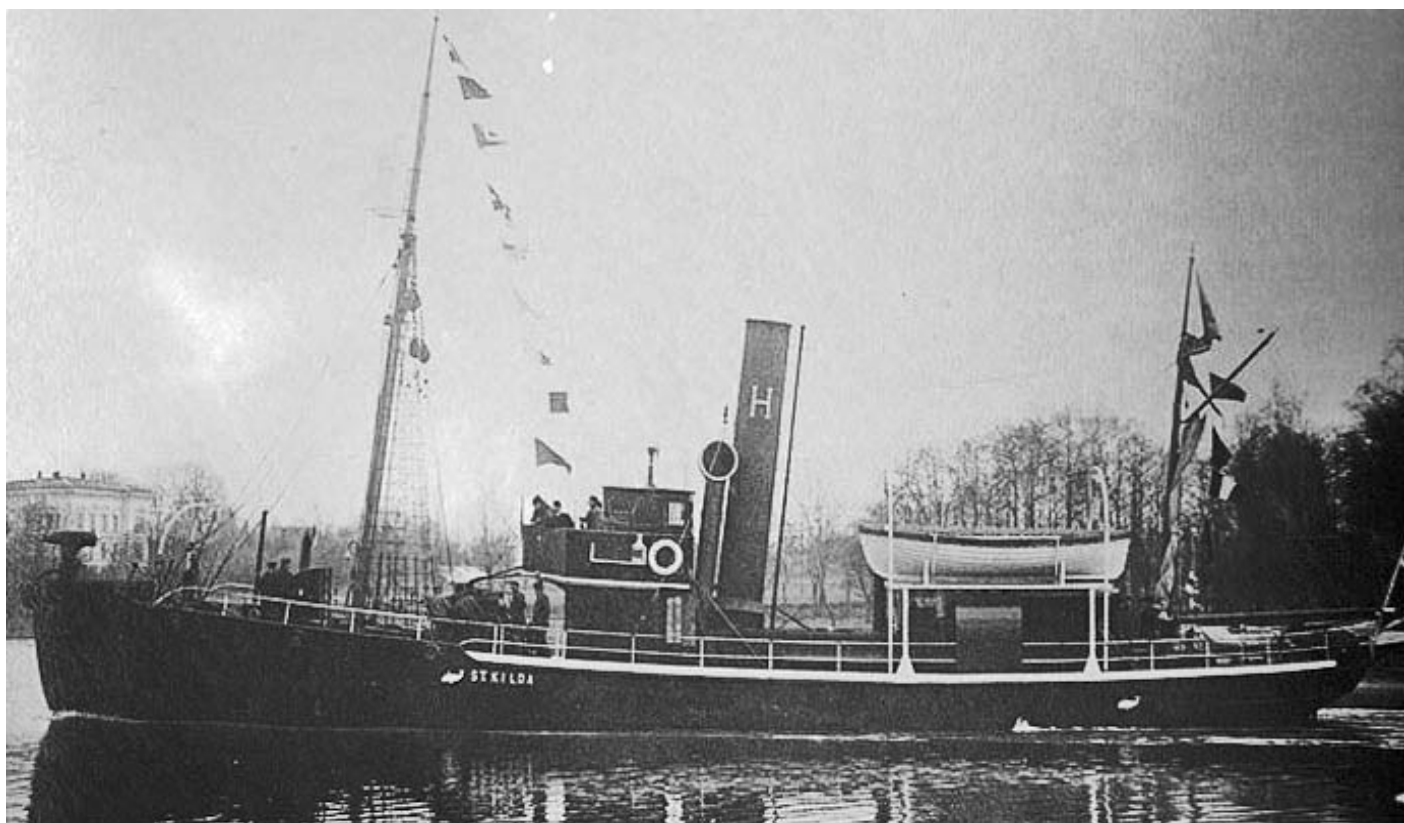


St Kilda

IMO/off nr	48282
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher.
Year Built	1911/04
Shipyard	Kaldnæs Patentslip & Mekaniske Verksted A/S, Kaldnæs, Tønsberg.
Sno	15
Tonnage	130 brt, 46 nrt.
Size	L: 97,3'-B: 19,5'-D: 11,2'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 11,5"–18,5"–31,0", slag/stroke: 22,0". 63 NHK. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 10,6' x 9,8' og 2 fyrganger. Heteflate 1.060 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Class	DnV +1A1 Whaler.
Vessel:	OSL364192305
Manager	Thor Thoresen, Kristiania.
Owner	Skibs-A/S Southern Queen (The Southern Whaling and Sealing Company Ltd), Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1923



OSL36419230520001 ST. KILDA. Bilde via vestfoldmuseene.

History in Norwegian

1911 Bygget som hvalbåt ST. KILDA av Kaldnæs Patentslip & Mekaniske Verksted A/S, Kaldnæs, Tønsberg for A/S Harpunen (Per Møystad), Kristiania. Sjøsat 09/03, ferdigstilt 22/04. 1915 Hakon Sandberg, Kristiania ble managers. 1922 Solgt til ukjent utenlandsk eier, 1923 Solgt til Skibs-A/S Southern Queen (The Southern Whaling and Sealing Company Ltd) (Thor Thoresen), Kristiania. 1925 Solgt til Aukra Hval A/S (Hans Halvorsen), Oslo. Omdøpt til ØSTKAPP. 1935 Grunnstøtte 04/08 ved Kapp Lopez, Gabon under fangst. Senere sank hun. Føreren ble bøtelagt for grov uaktsomhet.

History

1911 Built as whale catcher ST. KILDA by Kaldnæs Patentslip & Mekaniske Verksted A/S, Kaldnæs, Tønsberg for A/S Harpunen (Per Møystad), Kristiania. Launched 09/03, completed 22/04. 1915 Hakon Sandberg, Kristiania became managers. 1922 Sold to unknown foreign owner. 1923 Sold to Skibs-A/S Southern Queen (The Southern Whaling and Sealing Company Ltd) (Thor Thoresen), Kristiania. 1925 Sold in to Aukra Hval A/S (Hans Halvorsen), Oslo. Renamed ØSTKAPP. 1935 Stranded 04/08 at Cap Lopez, Gabon whilst catching. She foundered later. The master was fined for gross negligence