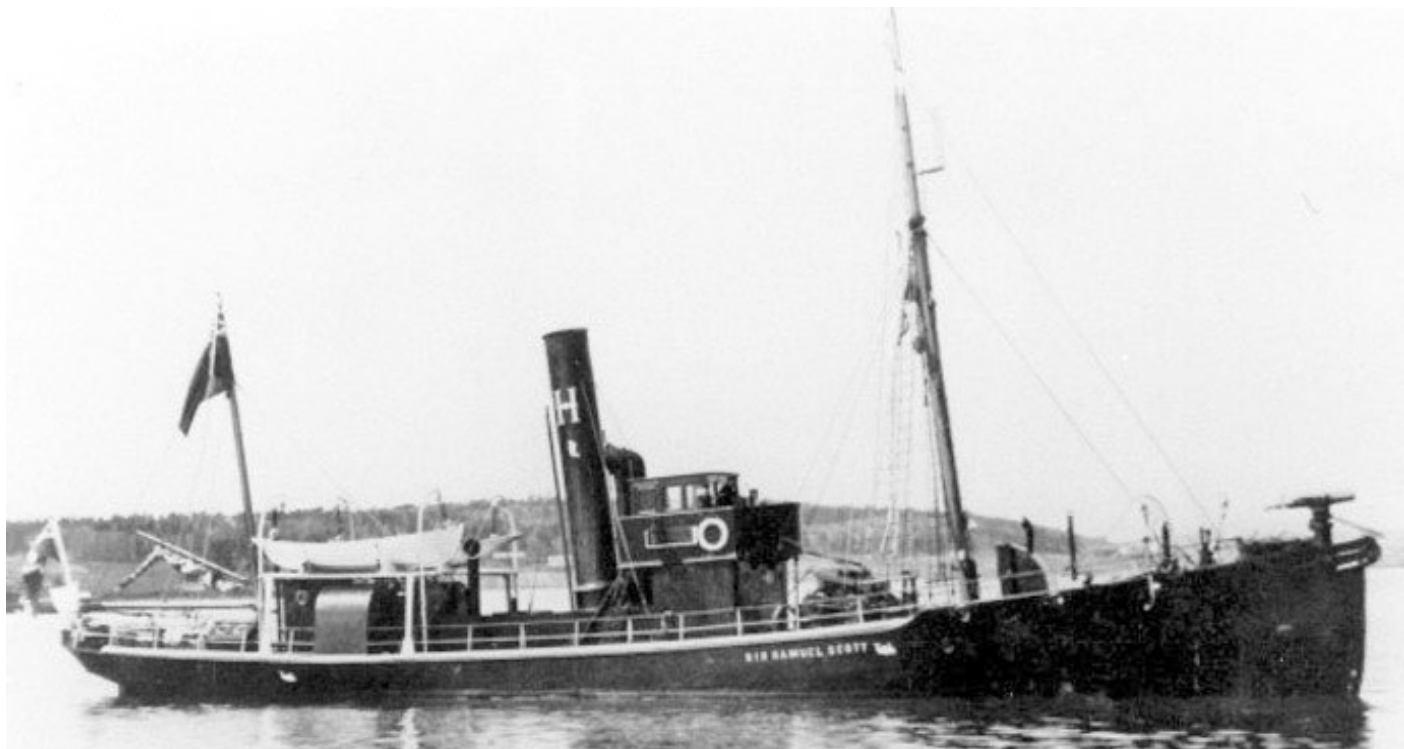


Sir Samuel Scott

IMO/off nr	47247
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher.
Year Built	1908
Shipyard	Kaldnæs Patentslip & Mekaniske Verksted A/S, Kaldnæs, Tønsberg.
Sno	2
Tonnage	131 brt, 44 nrt.
Size	L: 101,1'-B: 18,8'-D: 11,7'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 11,3"—18,0"—29,0", slag/stroke: 18,0". 51 NHK. Bygget av Akers Mek. Værksted, Kristiania.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 9,6' x 9,5' og 2 fyrganger. Heteflate 907 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Class	DnV 1A1 Hvalfanger.
Vessel:	OSL364192306
Manager	Thor Thoresen, Kristiania.
Owner	Skibs-A/S Southern Queen (The Southern Whaling and Sealing Company Ltd), Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1923



OSL36419230620001 SIR SAMUEL SCOTT. Bilde via Fredrik Strøm.

History in Norwegian

1908 Bygget som hvalfanger SIR SAMUEL SCOTT av Kaldnæs Patentslip & Mekaniske Verksted A/S, Kaldnæs, Tønsberg for A/S Harpunen (O. Johnsen), Kristiania. 1910 Per Møystad, Kristiania ble managers. 1915 Hakon Sandberg, Kristiania ble managers. Rekvirert 08/01 av Den Kongelige Norske Marine for bruk som bevoktningsbåt. 1918 Tilbakelevert til eierne 13/03. I tjeneste for Statens Hvalfangstkontor. 1922 I drift for Statens Hvalfangstkontor. Registrert som K-17-K i fiskeriregisteret. 1923 Solgt til Skibs-A/S Southern Queen (The Southern Whaling and Sealing Company Ltd) (Thor Thoresen), Kristiania. 1924 Solgt til A/S Norsk Hvalfangst (A. T. Falkenberg), Kristiania. 1935 Kondemnert etter et forlis. Solgt til Brødrene Anda, Stavanger for hogging.

History

1909 Built as whale catcher SIR SAMUEL SCOTT by Kaldnæs Patentslip & Mekaniske Verksted A/S, Kaldnæs, Tønsberg for A/S Harpunen (O. Johnsen), Kristiania. 1910 Per Møystad, Kristiania became managers. 1915 Hakon Sandberg, Kristiania became managers. Requisitioned 08/01 by the Royal Norwegian Navy for use as guard boat. 1918 Returned to the owners 07/04. In Service for Statens Hvalfangstkontor. 1922 In service for Statens Hvalfangstkontor. Registered as K-17-K in the fishing register. 1923 Sold to Skibs-A/S Southern Queen (The Southern Whaling and Sealing Company Ltd) (Thor Thoresen), Kristiania. 1924 Sold to A/S Norsk Hvalfangst (A. T. Falkenberg), Kristiania. 1935 Condemnet after she had been wrecked. Sold to Brødrene Anda, Stavanger for demolition.