

Kronprins Olav

IMO/off nr	5603121
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1908/05
Shipyard	Akers mek. Verksted, Kristiania.
Sno	263
Cargo Handling	3 lasteluker. 4 bommer. 4 vinsjer.
Tonnage	1.820 tdw, 1.138 brt, 685 nrt
Size	L: 228,5'-B: 36,1'-D: 15,7'
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.:16,5"—27,0"—44,0", slag/stroke:33,0". 129 NHK. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 14,8' x 10,5' og 3 fyrganger. Heteflate 2.070 ft². Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.
Power	9,0 Knop
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL364193901
Manager	Thor Thoresen A/S, Oslo.
Owner	A/S Thor Thoresen Linje, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1939



History in Norwegian

1908 Bygget som KRONPRINS OLAV ved Akers mek. Verksted, Kristiania for A/S Kronprins Olav (Ivar An. Christensen), Haugesund. Byggekostnad NOK 200.000. 1912 Drev på land og sank i desember ved Järnnes Udde ved Skellefteå, Sverige mens hun var på reise fra Gävle, Sverige til Skellefteå. 1913 Bragt flott og reparert på vårparten. Registrert i Kristiania. Rederiet flyttet til Kristiania. 1920 A/S Ivar An. Christensen byttet navn til A/S Ivarans Rederi, Kristiania. 1924 Solgt for NOK 500.000 til Pehrson & Wessels D/S A/S (Pehrson & Wessel) Drammen. 1930 Pehrson & Wessels D/S A/S byttet navn til Skibs-A/S Drafn (Pehrson & Wessel), Drammen. Grunnstøtte i august i Varangerfjorden mens hun var på reise fra Blyth, England til Vardø. Brakt flott og reparert. 1938 Solgt til G. S. Pedersen, Haugesund. 1939 Solgt i juni til N. Larsen & Sønner A/S, Stathelle. Registrert i Brevik. Videre solgt til Hans Hannevig, Borre/Oslo. Videre solgt i november til A/S Thor Thoresen Linje (Thor Thoresen A/S), Oslo. 1940 WW II-Hjemmeflåten. 1943 Omdøpt til RAMFOSS. 1945 Bombet 03/05 utenfor Korsør, Danmark mens hun var på reise fra Danmark til Norge med korn. To mann rapportert omkommet. Ankom Oslo 11/07 under slep av BAMSE. Kondemnert. Skipet solgt til Chr. J. Reim, Porsgrunn "as is" og reparert ved Porsgrunds Mek. Værksted. 1946 Satt i fart i desember som DISA til A/S Dione (Chr. J. Reim) Porsgrunn. 1950 Overført til A/S Frisco (Chr. J. Reim) Porsgrunn. 1957 Solgt som skrap for NOK 300.000 til Van Heyghen Freres, Ghent, Belgia for hogging. Ankom 18/08 til Ghent.

History

1908 Build as S/S KRONPRINS OLAV by Akers mek. Verksted, Kristiania, for A/S Kronprins Olav (Ivar An. Christensen), Haugesund. Building costs NOK 200.000. 1912 Drifted ashore and sank in December on Järnnes Udde near Skellefteå, Sweden whilst on a voyage from Gävle, Sweden to Skellefteå. 1913 Refloated and repaired in spring. The owner moved to Kristiania where the vessel was registered. 1920 A/S Ivar An. Christensen changed name to A/S Ivarans Rederi, Kristiania. 1924 Sold for NOK 500.000 to Pehrson & Wessels D/S A/S (Pehrson & Wessel) Kristiania. 1930 Pehrson & Wessels D/S A/S renamed Skibs-A/S Drafn (Pehrson & Wessel), Drammen. Ran aground in August in Varangerfjorden whilst on a voyage from Blyth, England to Vardø. Refloated and repaired. 1938 Sold to G.S. Pedersen, Haugesund. 1939 Sold in June to N. Larsen & Sønner A/S, Stathelle. Registered in Brevik. Re-sold to Hans Hannevig, Borre/Oslo. Re-sold in November to Skibs-A/S Thor Thoresen Linje (Thor Thoresen A/S), Oslo. 1940 WW II-Home fleet. 1943 Renamed RAMFOSS. 1945 Bombed 03/05 off Korsør, Denmark whilst on a voyage from Denmark to Norway with grain. Arrived Oslo 11/07 in tow of BAMSE. Condemned. The wreck sold "as is" to Chr. J. Reim, Porsgrunn and repaired at Porsgrunds Mekaniske Værksted. 1946 Delivered as DISA to A/S Dione (Chr. J. Reim) Porsgrunn. 1950 Transferred to A/S Frisco (Chr. J. Reim) Porsgrunn. 1957 Sold to breakers for NOK 300.000. Arrived 18/08 at Ghent, Belgium for demolition by Van Heyghen Freres.