

Johan Collett

IMO/off nr	5607781
Call Signal	LAYM
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1956/12
Shipyard	Paul Lindenau Schiffswerft & Maschinenfabrik, Kiel-Friedrichsort, Vest-Tyskland.
Sno	103
Cargo Handling	2 lasterom med 4 luker. 8 vinsjer. 8 bommer; 4 x 5 t, 4 x 3 t.
Tonnage	3.000 tdw, 1.995 brt, 1.40 nrt.
Size	L: 457,9'-B: 41,1'-D: 22,6'.
Propulsion	1 dieselmotor, MAN, 4-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 400 x 600 mm. 1.600 BHK ved 275 o. min. Bygget av Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg, Augsburg, Vest-Tyskland.
Power	101 kW/220VDC.
Class	DnV +1A1 Is-C
Vessel:	OSL364195601
Manager	A/S Thor Thoresens Linje, Oslo.
Owner	Albert Collett, Bangsund, Namsos.
Port	Namsos
Aux	1 dieselgen., 65 kW. 1 dieselgen., 36 kW.



OSL36419560120001 JOHAN COLLETT. Bilde fra skipet.no.

History in Norwegian

1956 Bygget som JOHAN COLLETT ved Paul Lindenau Schiffswerft & Maschinenfabrik, Kiel-Friedrichsort, Vest-Tyskland for Albert Collett, Bangsund (A/S Thor Thoresens Linje, Oslo), Namsos. Sjø satt 06/10, ferdigstilt i desember. 1963 Lasta forskjøv seg, og skipet fikk sterk slagside 05/02 i posisjon 49.30N-03.02V, utenfor Guernsey, Kanaløyene. Skipet kantret og sank 06/02 i posisjon 49.39N-03.00V under slep til Cherbourg, Frankrike. Skipet var på reise fra Sant' Antioco, Sardinia, Italia til Ghent, Belgia med sinkmalm.

History

1956 Built as JOHAN COLLETT at Paul Lindenau Schiffswerft & Maschinenfabrik, Kiel-Friedrichsort, West Germany for Albert Collett, Bangsund (A/S Thor Thoresens Linje, Oslo), Namsos. Launched 06/10, completed in December. 1963 Cargo shifted, and the vessel got a heavy list 05/02 in position 49.30N-03.02W, off Guernsey, Channel Islands. The vessel capsized and sank 06/02 in position 49.39N-03.00W whilst in tow to Cherbourg, France. The vessel was on a voyage from Sant' Antioco, Sardinia, Italy to Ghent, Belgium with zinc ore.