

Hemsefjell

IMO/off nr	5231549
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1948/04
Shipyard	John Crown & Sons Ltd, Strand Slipway, Monkwearmouth, Sunderland, England.
Sno	223
Cargo Handling	2 lasterom med 4 luker. 8 vinsjer. 8 bommer.
Tonnage	2.513 tdw, 1.451 brt, 792 nrt
Size	L: 258,7'-B: 42,0'-D: 17,9'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. dim.: 16,5"-28,5"-48,0", slag/stroke: 36,0". 225 NHK. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. (1938) Ltd, Sunderland, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 13,5' x 11,0' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.331 ft². Arbeidstrykk 220 psi. Bygget av North East Marine Engineering Co. (1938) Ltd, Newcastle, England.
Power	12,0 knop. Bunkerskapasitet 381 t.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL364195701
Manager	Thor Thoresen & Co., Oslo.
Owner	Skibs-A/S Thor Thoresens Linje, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1957



OSL36419570120001 HEMSEFJELL. Bilde via sunderlandships.

History in Norwegian

1948 Bygget som HEMSEFJELL ved John Crown & Sons Ltd, Strand Slipway, Monkwearmouth, Sunderland, England for A/S Rudolf (Olsen & Ugelstad), Oslo. Sjø satt 24/01, ferdigstilt 13/04. Byggekostnad NOK 3.484.000. Inn på time charter på Lakene. 1957 Solgt i februar for NOK 4.500.000 til Skips-A/S Thor Thoresens Linje (Thor Thoresen & Co.), Oslo. Fortsatte time charter på Lakene. 1958 Ankom 26/11 til London, England. Omdøpt til RAMFOSS. 1960 Lagt opp 04/04 for salg i Oslo. Solgt i oktober for GBP 50.000 til K/S Skips-A/S Melbo & Co. (Wallem, Steckmest & Co. 1/3, Platou Investment A/S 1/3, Skips-A/S Melbo og Rolf Grüner-Hegge jr. 1/3), Oslo. Omdøpt til MELBO. 1962 Overført i juni til K/S Skips-A/S Melbo & Co, Bergen. Registrert i Oslo. 1964 Solgt i august for GBP 47.000 til Prosperity Steamship Co. S.A. (Winley Shipping Co., Hong Kong), Panama. Omdøpt til PROSPERITY. Drev på land 05/09 i Hong Kong under tyfonen Ruby. Brakt flott 05/10, reparert og satt i fart. 1972 Ankom i februar til Samut Prakarn, Thailand for hogging som begynte 03/04 ved Union Metal Co. Ltd.

History

1948 Built as HEMSEFJELL at John Crown & Sons Ltd, Strand Slipway, Monkwearmouth, Sunderland, England for A/S Rudolf (Olsen & Ugelstad), Oslo. Launched 24/01, completed 13/04. Building costs NOK 3.484.000. On time charter on the Great Lakes. 1957 Sold in February for NOK 4.500.000 to Skips-A/S Thor Thoresens Linje (Thor Thoresen & Co.), Oslo. Continued the time charter on the Great Lakes. 1958 Arrived 20/11 at London, England. Renamed RAMFOSS. 1960 Laid up 09/04 for sale in Oslo. 1960 Sold in October for GBP 50.000 to K/S Skips-A/S Melbo & Co. (Wallem, Steckmest & Co. 1/3, Platou Investment A/S 1/3, Skips-A/S Melbo og Rolf Grüner-Hegge jr. 1/3), Oslo. Renamed MELBO. 1962 Transferred in June to K/S Skips-A/S Melbo & Co, Bergen. Registered in Oslo. 1964 Sold in August for GBP 47.000 to Prosperity SS Co. S.A. (Winley Shipping Co., Hong Kong), Panama. Renamed PROSPERITY. Driven ashore 05/09 in Hong Kong by the typhoon Ruby. Floated off 05/10, repaired and put in service. 1972 Arrived in February at Samut Prakarn, Thailand for demolition that began 03/04 by Union Metal Co. Ltd.