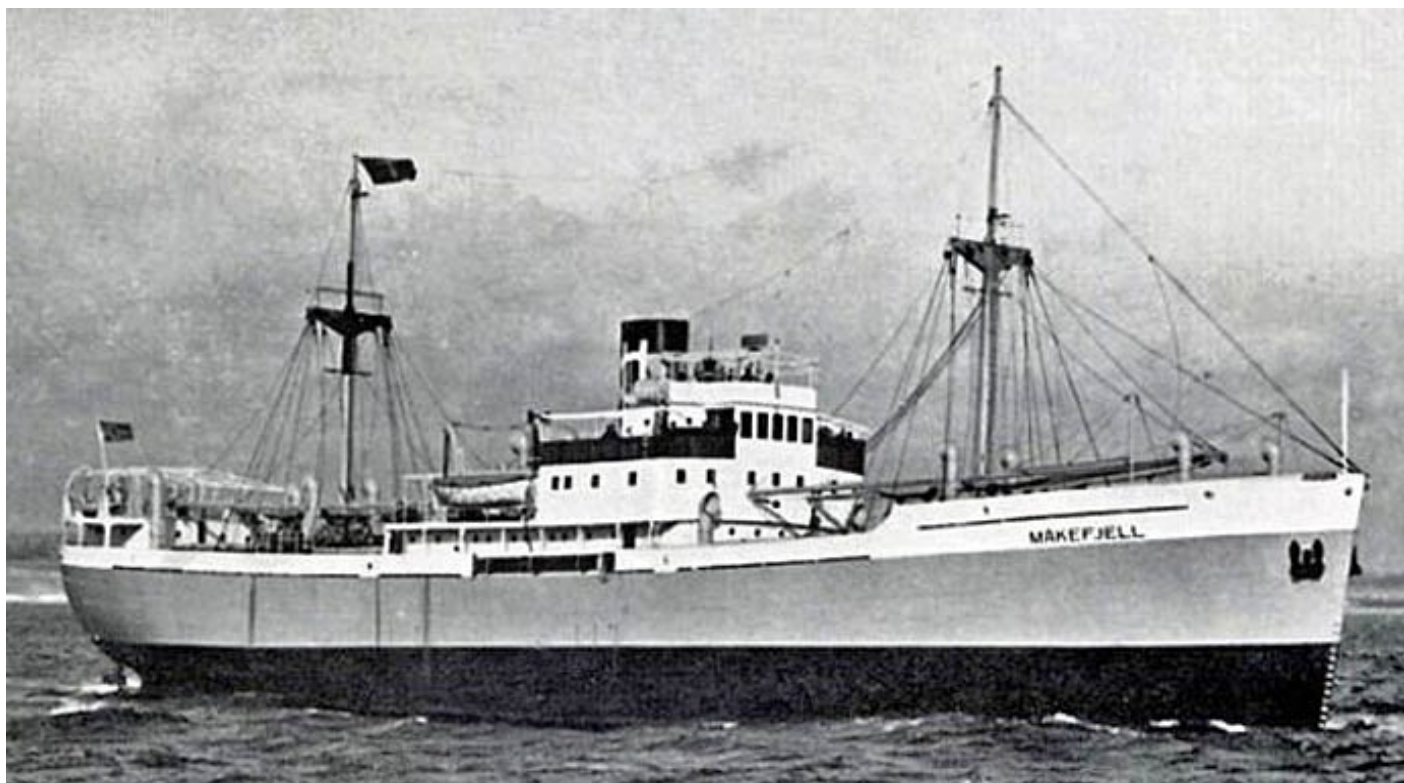


Makefjell

IMO/off nr	5036585
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1948/09
Shipyard	John Crown & Sons Ltd, Strand Slipway, Monkwearmouth, Sunderland, England.
Sno	225
Cargo Handling	2 lasterom med 4 luker. 8 vinsjer. 8 bommer.
Tonnage	2.513 tdw, 1.451 brt, 792 nrt
Size	L: 258,7'-B: 42,0'-D: 17,9'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp., 3-sylinder, syl. dim.: 16,5"-28,5"-48,0", slag/stroke: 36,0". 225 NHK. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. (1938) Ltd, Sunderland, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 13,5' x 11,0' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.331 ft². Arbeidstrykk 220 psi. Bygget av North East Marine Engineering Co. (1938) Ltd, Newcastle, England.
Power	12,0 knop. Bunkerskapasitet 381 t.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL364195702
Manager	Thor Thoresen & Co., Oslo.
Owner	Skibs-A/S Thor Thoresens Linje, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1957



OSL36419570220001 MÅKEFJELL. Bilde via Skipet 4/1089.

History in Norwegian

1948 Bygget som MÅKEFJELL ved John Crown & Sons Ltd, Strand Slipway, Monkwearmouth, Sunderland, England for A/S Rudolf (Olsen & Ugelstad), Oslo. Sjøsat 21/06, ferdigstilt 28/09. Byggekostnad NOK 3.484.000. Inn på time charter på Lakene. 1957 Solgt 12/04 for NOK 5.000.000 til Skips-A/S Thor Thoresens Linje (Thor Thoresen & Co.), Oslo. Fortsatte time charter på Lakene. 1958 Ut av time charter. Omdøpt til SKOTFOSS. 1959 Lagt opp i 3. kvartal i Oslo. 1961 Solgt i november for GBP 56.408 til Ångfartygs-A/B Adolf (Adolf Bratt & Co. A/B), Göteborg, Sverige. Omdøpt til BARBRO BRATT. 1964 Overført 31/07 til G. Bratt & Co., Göteborg. 1965 Solgt 02/03 for SEK 151.600 til Kyknos Steamship Corporation (Equatorial Shipping Co. S.A.), Monrovia, Liberia. Omdøpt til KYKNOS. 1967 Solgt i juli til P. Ursino, Napoli, Italia. Omdøpt til GIUSEPPE U. 1971 Solgt i juli for USD 100.000 til Thallo Shipping Co. Ltd, Famagusta, Kypros. Omdøpt til THALLO. Havari i Flensburg, Vest-Tyskland. Forlot Flensburg 01/10 under slep av FAIRPLAY XI. Ankom 09/10 til Santander, Spania. Lagt opp. 1972 Ankom 06/05 til Bilbao, Spania for hogging ved D. T. Fernandez Aurrecoechea.

History

1948 Built as MÅKEFJELL at John Crown & Sons Ltd, Strand Slipway, Monkwearmouth, Sunderland, England for A/S Rudolf (Olsen & Ugelstad), Oslo. Launched 21/06, completed 21/06. Building costs NOK 3.484.000. On time charter on the Great Lakes. 1957 Sold 12/04 for NOK 5.000.000 to Skips-A/S Thor Thoresens Linje (Thor Thoresen & Co.), Oslo. Continued the time charter on the Great Lakes. 1958 Out of time charter. Renamed SKOTFOSS. 1959 Laid up in 3rd quarter at Oslo. 1961 Sold in November for GBP 56.408 to Ångfartygs-A/B Adolf (Adolf Bratt & Co. A/B), Göteborg, Sweden. Renamed BARBRO BRATT. 1964 Transferred 31/07 to G. Bratt & Co., Göteborg. 1965 Sold 02/03 for SEK 151.600 to Kyknos Steamship Corporation (Equatorial Shipping Co. S.A.), Monrovia, Liberia. Renamed KYKNOS. 1967 Sold in July to P. Ursino, Napoli, Italy. Renamed GIUSEPPE U. 1971 Sold in July for USD 100.000 to Thallo Shipping Co. Ltd, Famagusta, Cyprus. Renamed THALLO. 1971 Breakdown in Flensburg, West Germany. Left 01/10 Flensburg in tow by FAIRPLAY XI. Arrived 09/10 at Santander, Spain. Laid up. 1972 Arrived 06/05 at Bilbao, Spain for demolition by D. T. Fernandez Aurrecoechea.