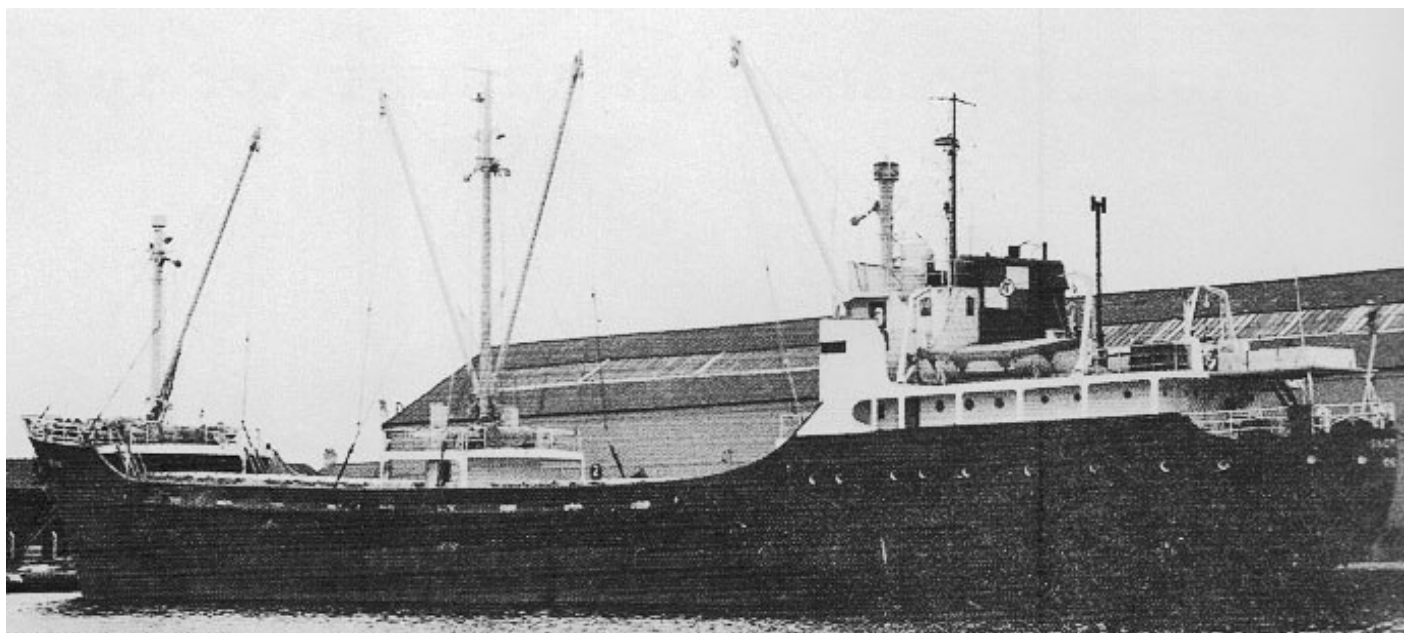


Skotfoss

IMO/off nr	5385235
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods, motor ship, general cargo.
Year Built	1952/10
Shipyard	Ottensener Eisenwerk Aktien Gesellschaft, Hamburg, Vest-Tyskland.
Sno	460
Cargo Handling	1 lasterom med to luker. 4 bommer, hver 4 t.
Tonnage	1.700 tdw, 1.190 brt, 653 nrt.
Size	L: 235,7'-B: 35,9'-D: 16,2'.
Propulsion	1 dieselmotor. 2-takt/enklvt., 7-sylinder, syl. dim.: 350 x 550 mm. 1.050 BHK. Bygget av Ottensener Eisenwerk Aktien Gesellschaft, Hamburg, Vest-Tyskland.
Power	10,0 knop. Bunkerskapasitet 93 t.
Class	Germanischer Lloyd.
Vessel:	OSL364196501
Manager	Skibs-A/S Thor Thoresens Linje, Oslo.
Owner	Skips-A/S Skotfoss, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1965



OSL36419650120001 SKOTFOSS. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1952 Bygget som EDUARD BECKER av Ottensener Eisenwerk Aktien Gesellschaft, Hamburg, Vest-Tyskland for Köhlbrand-Reederei G.m.b.H. (Johs. Thode), Hamburg. Sjø satt 05/06, ferdigstilt i oktober. 1960 Solgt i oktober til Koehn & Bohlmann Reederei K.G., Bremen, Vest-Tyskland. Omdøpt til WAKENITZ. 1965 Solgt i april til Skips-A/S Skotfoss (A/S Thor Thoresen Linje), Oslo. Omdøpt til SKOTFOSS. 1969 Solgt i april til Skibs-A/S Thor Thoresens Linje, Oslo. 1972 Solgt i februar til Friendship Shipping A/S (Petter von Tangen), Oslo. Omdøpt til TANGFOSS. 1973 Rederiet konkurs i mars. Solgt samme måned til Sapphire Maritime Co. Ltd (Meridian Marine S.A., Piraeus, Hellas), Famagusta, Kypros. Omdøpt til MERIDIAN STAR. 1976 Solgt i november til Marianna Shipping Co. S.A. (D. Kosmas, C. Karafotias & E. Karelias), Piraeus. Omdøpt til KATELINA. Grunnstøtte 20/11 i Guadalquivirelva, Spania, brakt flott neste dag. Skipet var på reise fra Sevilla, Spania til Hamburg med stål. Sprang lekk i maskinrommet 29/11 i dårlig vær i Elbe munningen, Vest-Tyskland. Tauet inn. Kondemnert. Reparerert. 1977 Solgt til Emanav Compania S.A. (Chr. Kosmas), Panama. Omdøpt til TZIMANIS. 1978 Kom i brann 06/07 utenfor Port Said, Egypt. Forlatt av mannskapet. Sank neste dag 1 nm vest for Port Said. Skipet var på reise fra Genoa, Italia & Limassol, Kypros til Mina Qaboos, Muscat & Oman med stykkgoods.

History

1952 Built as EDUARD BECKER by Ottensener Eisenwerk Aktien Gesellschaft, Hamburg, West Germany for Köhlbrand-Reederei G.m.b.H. (Johs. Thode), Hamburg. Launched 05/06, completed in October. 1960 Sold in October to Koehn & Bohlmann Reederei K.G., Bremen, West Germany. Renamed WAKENITZ. 1965 Sold in April to Skips-A/S Skotfoss (A/S Thor Thoresen Linje), Oslo. Renamed SKOTFOSS. 1969 Sold in April Skibs-A/S Thor Thoresens Linje, Oslo. 1972 Sold in February to Friendship Shipping A/S (Petter von Tangen), Oslo. Renamed TANGFOSS. 1973 Owners bankrupt in March. Sold same month to Sapphire Maritime Co. Ltd (Meridian Marine S.A., Piraeus, Greece), Famagusta, Cyprus. Renamed MERIDIAN STAR. 1976 Sold in November to Marianna Shipping Co. S.A. (D. Kosmas, C. Karafotias & E. Karelias), Piraeus. Renamed KATELINA. Stranded 20/11 in the Guadalquivir, Spain. Refloated next day, whilst on a voyage from Sevilla, Spain to Hamburg with steel. Sprang a leak in the engine room 29/11 in bad weather in the Elbe estuary, West Germany. Towed in. Condemned. Repaired. 1977 Sold in April to Emanav Compania S.A. (Chr. Kosmas), Panama. Renamed TZIMANIS. 1978 Caught fire and abandoned 06/07 off Port Said, Egypt. Sank the next day 1 nm West of Port Said western breakwater. The vessel was on a voyage from Genova, Italy & Limassol, Cyprus to Mina Qaboos, Muscat & Oman with general cargo.