Femund

IMO/off nr	1143211
Call Signal	WNYT/LDVT/LCWE
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Year Built	1919/01
Shipyard	Polson Iron Works Co. Ltd, Toronto, ONT, Canada.
Sno	146
Cargo Handling	4 luker. 6 bommer. 6 vinsjer.
Size	L: 250,9'-B: 43,4'-D: 20,9'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 20,5"–33,0"–54,0", slag/stroke: 36,0". 175 NHP. Bygget av Polson Iron Works Co. Ltd, Toronto, ONT, Canada.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 14.0' x 12.2' og 3 fyrganger. Total heteflate 4.316 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Polson Iron Works Co. Ltd, Toronto, ONT, Canada.
Class	British Corporation Register
Vessel:	OSL365192401
Crew	23 pers,
Manager	Ragnar Moltzau, Kristiania.
Owner	Crisco Rederi A/S, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1924



OSL365192401201200001 FEMUND som EINVIK. Foto fra europeana.eu.

History in Norwegian

1918 Bygget som WAR TAURUS ved Polson Iron Works Co. Ltd, Toronto, ONT, Canada for The Shipping Controller (Tyzack & Branfoot), London, England. Sjøsatt i September. 1919 Levert i januar. 1920 Solgt til Cory Colliers Ltd, London. Omdøpt til CORMOUNT. 1924 Solgt til D/S A/S Spin, Kristiania. Videresolgt for NOK 576.000 til Crisco Rederi A/S (Ragnar Moltzau), Kristiania. Omdøpt til FEMUND. Reparert for NOK 60.000 ved Fredikstad mek. Verksted, Fredikstad. 1928 Solgt på auksjon for NOK 161.000 til Max Moltzau, Oslo. (Ragnar Moltzaus far). Videresolgt 29/09 til A/S Rendal (Ragnar Moltzau), Oslo. Omdøpt til RENDAL. 1934 Solgt i november for NOK 112.000 til Skibs-A/S Einvik (Bjarne Tetlie), Trondheim. Omdøpt EINVIK. 1940 Nortraship ble managers fra april. 1941 Torpedert og skutt i senk 05/09 av den tyske ubåten U 501 (Korvettenkapitän Hugo Förster) i posisjon 60.38N-31.18V mens hun var på reise fra Quebec, Canada til Cardiff, Wales med pitprops og tømmer. Fartøyet hadde falt ut av konvoi SC 41. Kaptein Finn Wetteland og resten av mannskapet kom seg i båtene og satte seil for Island. Begge båtene kom fram. De ene til Herdisvik 12/09, den andre til Vestmannaeyar 13/09. Flere av de overlevende var da i heller dårlig forfatning.

History

1918 Built as WAR TAURUS at Polson Iron Works Co. Ltd, Toronto, ONT, Canada for The Shipping Controller (Tyzack & Branfoot), London, England. Launched in September. 1919 Delivered in January. 1920 Sold to Cory Colliers Ltd, London. Renamed CORMOUNT. 1924 Sold to D/S A/S Spin, Christiania. Re-sold for NOK 576.000 to Crisco Rederi A/S (Ragnar Moltzau), Kristiania. Renamed FEMUND. Repaired for NOK 60.000 at Fredikstad mek. Verksted, Fredrikstad. 1928 Sold on auction for NOK 161.000 to Max Moltzau, Oslo. (Ragnar Moltzaus father). Re-sold 29/09 to A/S Rendal (Ragnar Moltzau), Oslo. Renamed RENDAL. 1934 Sold in November for NOK 112.000 to Skibs-A/S Einvik (Bjarne Tetlie), Trondheim. Renamed EINVIK. 1940 Nortraship became managers in April. 1941 Torpedoed and later sunk by gunfire 05/09 by the German submarine U 501 (Korvettenkapitän Hugo Förster) in position 60.38N-31.18W whilst on a voyage from Quebec, Canada to Cardiff, Wales with pitprops og timber. The vessel had lost the convoy SC.41. Captain Finn Wetteland and 22 crew members were heading for Iceland in two lifeboats, which were separated in a storm four days after the sinking. An Icelandic motor boat found 12/09 twelve men in a lifeboat just west of Heimaey, Iceland landed them at Vestmannaeyr. The other lifeboat landed at Herdisvik, Iceland the next day.