Slemdal

IMO/off nr	5607390
Call Signal	LJWF / LDTF
Flag	NOR
Ship type	Motor tanker motor ship tanker.
Year Built	1931/08
Shipyard	Odense Staalskibsværft, Odense, Danmark.
Sno	44
Size	Loa: 445,5'-Lbp: 424,7'-B: 60,2'-D: 34,1'-Dypg.: 26' 00''.
Propulsion	2 x dieselmotorer, Burmeister & Wain type DM6150-M. 4-takt/enkeltv., 7–sylindret, syl. dim.: 550 x 1.000 mm. 2.925 BHK. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- og Skipsbyggeri, København, Danmark.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 150 psi.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL365193101
Crew	37 pers,
Manager	Moltzau & Christensen, Oslo.
Owner	A/S Moltzaus Tankrederi, Oslo.
Speed	11,5 knop
Port	Oslo
Year (y)	1931



OSL36519310120001 SLEMDAL. Foto fra Einar Onsøien.

History in Norwegian

1931 Bygget som SLEMDAL ved Odense Staalskibsværft, Odense, Danmark for A/S Moltzaus Tankrederi (Moltzau & Christensen), Oslo. Sjøsatt 06/06, levert i august. Byggekostnad GBP 152.000. 1940 Nortraship ble managers i april. 1942 Torpedert og senket 15/06 av den tyske ubåten U 552 (Fregattenkapitän Erich Topp) i posisjon 43.18N-17.38V mens hun var på reise i konvoy HG-84 fra Gibraltar til Clyde, Scotland med 6.000 t brenselolje. 20 mann ble tatt opp av HMS MARIGOLD og 17 av det britiske redningsskipet COPELAND.

History

1931 Built as SLEMDAL at Odense Staalskibsværft, Odense, Denmark for A/S Moltzaus Tankrederi (Moltzau & Christensen), Oslo. Launched 06/06, delivered in August. Building costs GBP 152.000. 1940 Nortraship became managers in April. 1942 Torpedoed and sunk 15/06 by the German submarine U 552 (Fregattenkapitän Erich Topp) in position 43.18N-17.38W whilst on a voyage in convoy HG-84 from Gibraltar to Clyde, Scotland with 6.000 t fuel oil. 20 survivors were picked up by HMS MARIGOLD and 17 survivors by the British rescue ship COPELAND.