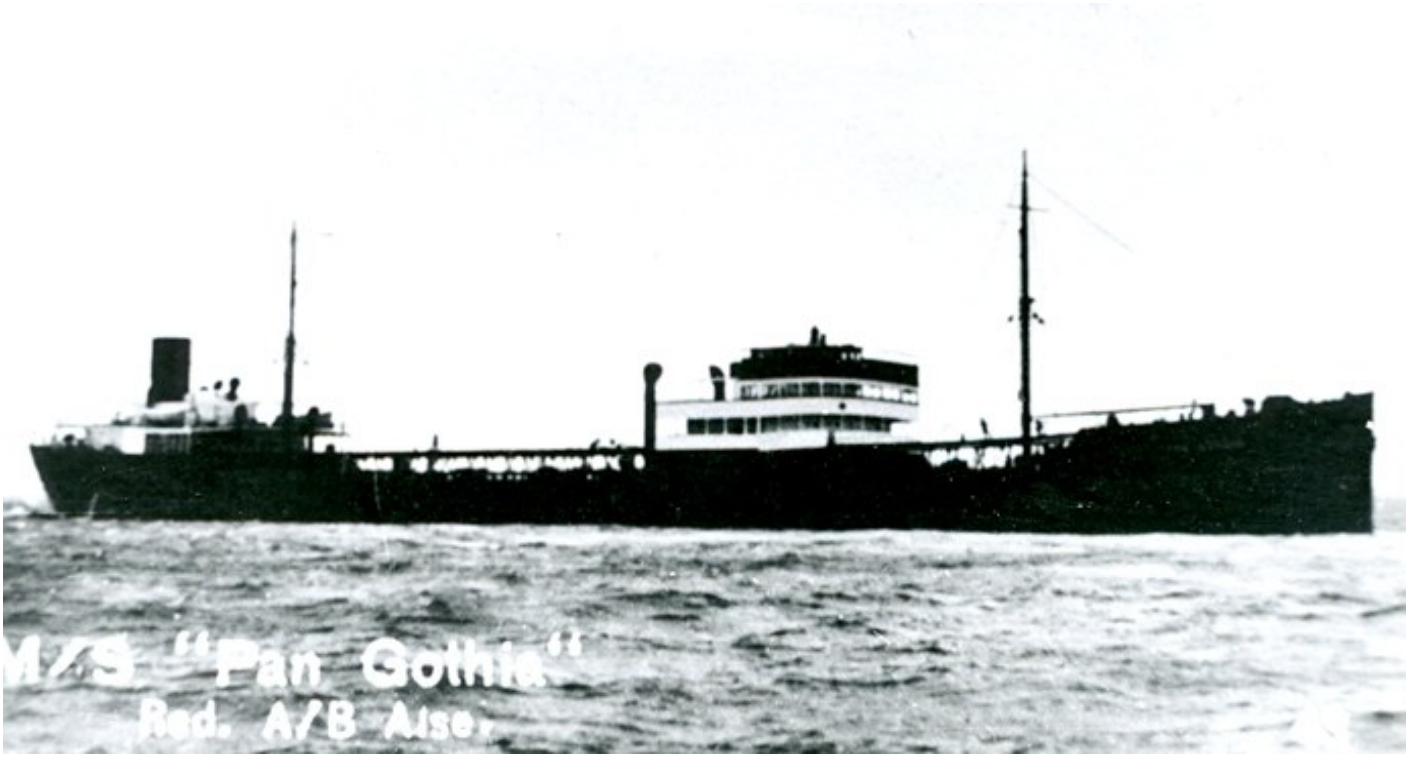
Pan Gothia

IMO/off nr	5253901
Call Signal	SIWN
Flag	SVE
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1931/12
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	459
Size	Loa: 507,7'-Lbp: 504,5'-B: 64,3'-D: 38,2'-Dypg.: 29' 1¼''.
Propulsion	2 x dieselmotorer, Burmeister & Wain type DM8250. 4-takt/enkeltv., 6–sylindret, syl. dim.: 630 x 1.200 mm. 3.925 BHK. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 150 psi.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL365193301
Crew	pers,
Manager	A/S Moltzaus Tankrederi II, Oslo.
Owner	Rederi-A/B Alse, Stockholm, Sverige.
Speed	11,5 knop
Port	Stockholm
Year (y)	1933



OSL36519330120001 PAN GOTHIA. Foto fra Einar Onsøien.

History in Norwegian

1931 Bygget som MT PAN GOTHIA ved A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for Rederi-A/B Alse (Rederi-A/B Transatlantic), Göteborg. Sjøsatt 26/09, levert i desember. 1933 Solgt 01/04 til Rederi-A/B Alse (A/S Moltzaus Tankrederi II, Oslo), Stockholm, Sverige. 1934 Rederiet omdøpt 15/02 til Rederi-A/B Ramato (A/S Moltzaus Tankrederi II, Oslo), Stockholm. Solgt 23/03 til Rederi-A/B Pagota (Reinhod Weylandt), Stockholm. 1937 Management overført i mars til Tryggve Soot-Tisell, Kungsbacka, Sverige. 1940 Solgt 09/10 til Rederi-A/B Kungsoil (B. Lenberg), Kungsbacka. 1946 Solgt 21/02 til NV Nederl. Maats. Vor de Waalvischvaart (Vincke & Co.), Amsterdam, Nederland. Omdøpt til WILLEM BARENDSZ. Bygget om til hvalkokeri ved Amsterdamsche Droogdok Maatschappij & Nederlandsche Dok en Scheepsbouw Maatschappij, Amsterdam. Ommålt: 14.500 tdw, 10.725 brt, 5.940 nrt. 1955 Omdøpt til BLOEMENDAEL. 1961 Solgt 03/01 til Nitto Hogei KK, Tokyo, Japan. Omdøpt til NITTO MARU. Ombygget til tankskip. Ommålt: 15.500 tdw, 12.912 brt, 7.108 nrt. 1964 Solgt til Nippon Suisan KK, Tokyo. Omdøpt til NICHIEI MARU. 1966 Ankom 29/06 til Aioi, Japan for hugging.

History

1931 Built as MT PAN GOTHIA at A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for Rederi-A/B Alse (Rederi-A/B Transatlantic), Göteborg. Launched 26/09, delivered in December. 1933 Sold 01/04 to Rederi-A/B Alse (A/S Moltzaus Tankrederi II, Oslo), Stockholm, Sweden. 1934 The company renamed 15/02 to Rederi-A/B Ramato (A/S Moltzaus Tankrederi II, Oslo), Stockholm. Sold 23/03 to Rederi-A/B Pagota (Reinhod Weylandt), Stockholm. 1937 Management transferred in March to Tryggve Soot-Tisell, Kungsbacka, Sweden. 1940 Sold 09/10 to Rederi-A/B Kungsoil (B. Lenberg), Kungsbacka. 1946 Sold 21/02 to NV Nederl. Maats. Vor de Waalvischvaart (Vincke & Co.), Amsterdam, the Netherlands. Renamed WILLEM BARENDSZ. Converted to a whale factory vessel at Amsterdamsche Droogdok Maatschappij & Nederlandsche Dok en Scheepsbouw Maatschappij, Amsterdam. Re-measured: 14.500 tdw, 10.725 brt, 5.940 nrt. 1955 Renamed BLOEMENDAEL. 1961 Sold 03/01 to Nitto Hogei KK, Tokyo, Japan. Renamed NITTO MARU. Converted to a tanker. Re-measured: 15.500 tdw, 12.912 brt, 7.108 nrt. 1964 Sold to Nippon Suisan KK, Tokyo. Renamed NICHIEI MARU. 1966 Arrived 29/06 at Aioi, Japan for demolition.