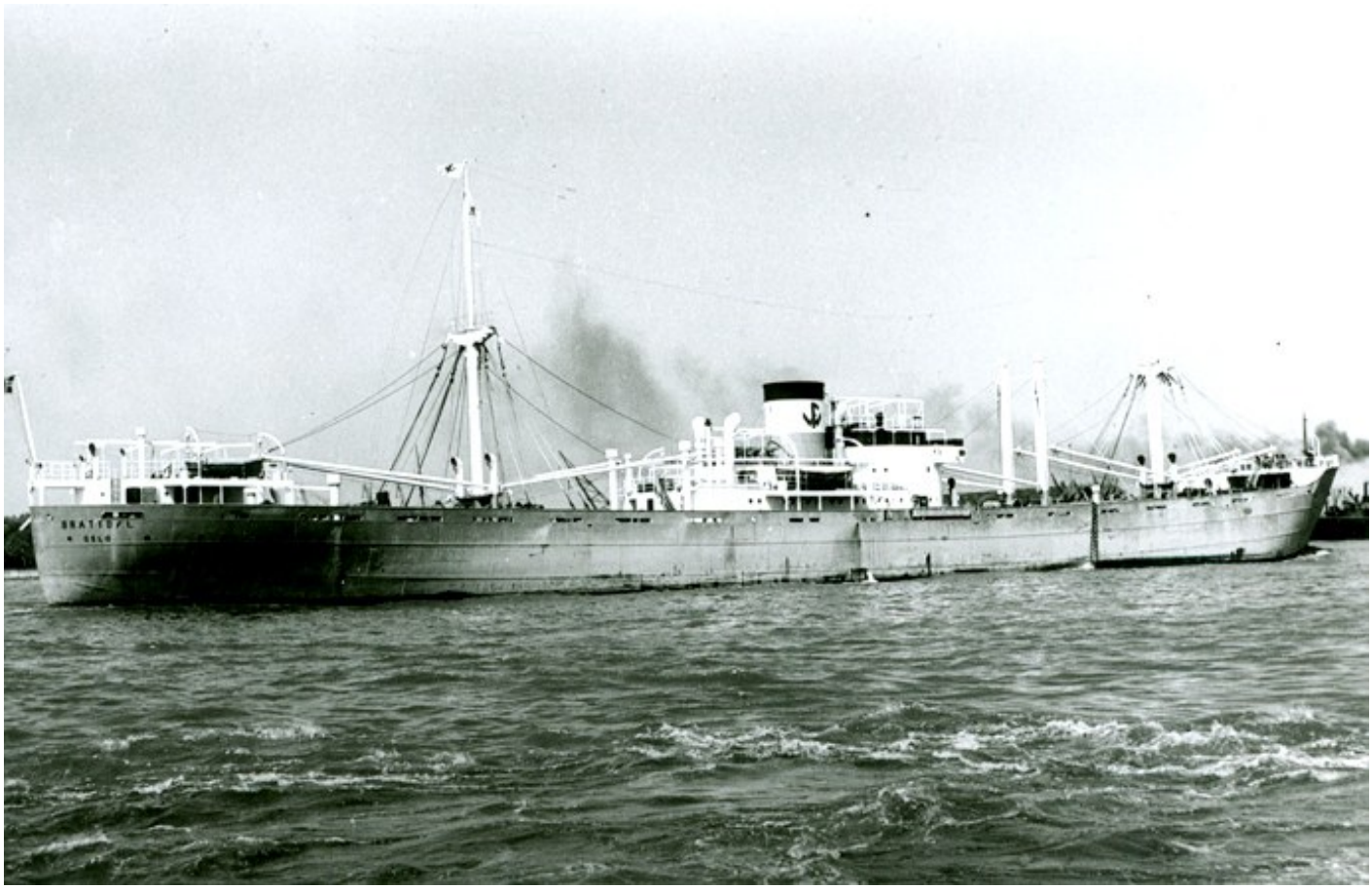
# Brattdal

| | |
|---|---|
| **IMO/off nr** | 5102475 |
| **Call Signal** | LJAC |
| **Flag** | NOR |
| **Ship type** | Motorskip, stykkgods motor ship, general cargo. |
| **Year Built** | 1935/08 |
| **Shipyard** | Bremer Vulcan Schiffbau & Maschinefabrik, Vegesack, Tyskland. |
| **Sno** | 713 |
| **Cargo Handling** | 5 lasteluker. 10 vinsjer. 11 bommer. |
| **Size** | Loa: 432,6'-Lbp: 414,3'-B: 55,7'-D: 28,6'-Dypg.: 25' 05''. |
| **Propulsion** | 1 x dieselmotor, MAN. 2-takt/dbltv., 5–sylindret, syl. dim.: 600 x 1.100 mm. 3.400 BHK. Bygget av Bremer Vulcan Schiffbau & Maschinefabrik, Vegesack, Tyskland. |
| **Boiler** | 2 x hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 100 psi. |
| **Class** | Lloyd's +100A1. |
| **Vessel:** | OSL365193501 |
| **Crew** | pers, |
| **Manager** | Moltzau & Christensen, Oslo. |
| **Owner** | A/S Rendal, Oslo. |
| **Speed** | 12,5 knop |
| **Port** | Oslo |
| **Year (y)** | 1935 |



*OSL36519350120001 BRATTDAL. Foto fra Einar Onsøien.*

## History in Norwegian

1935 Bygget som BRATTDAL ved Bremer Vulcan Schiffbau & Maschinefabrik, Vegesack, Tyskland for A/S Rendal (Moltzau & Christensen), Oslo. 1938 Overført i desember til A/S Moltzaus Tankrederi (Moltzau & Christensen), Oslo. 1940 Nortraship ble managers fra april. 1941 Etter gjentatte tyske flyangrep under lossing av militært utstyr i Volos, Hellas ble fartøyet liggende delvis nedsunket i Oreus Bay. 1 mann omkom før besetningen 26/4 ble evakuert fra Piraeus, Hellas av krysseren HMS ORION. 1952 Vraket hevet 17/04 og slept til Piraeus med tanke på reparasjon. 1953 Solgt til et ukjent gresk rederi. Gitt navnet OREOI. Slept i juli til Bremen, Vest-Tyskland for gjenoppbygging. 1954 Satt i fart på nytt i juli som NORTH DUCHESS for Andaluza Cia. Naviera S.A. (A. G. Pappdakis), Monrovia, Liberia. Ommålt: 8.570 tdw, 4.975 brt, 2.943 nrt. 1956 Solgt til B. D. Blumenfeldt G.m.b.H. (Reederei Blumenfeldt G.m.b.H.), Hamburg, Vest-Tyskland. Omdøpt til EBBA BLUMENFELDT. 1959 Solgt til Krupp Reederei & Kohlenhandel, Bremen. Omdøpt til RHEINHAUSEN. 1960 Solgt i oktober til Palmar Cia. Naviera S.A. (Z. E. Lemos & P. M. Ponticos), Beirut Libanon. Omdøpt til ELPIDOFOROS. 1969 Solgt til Elpidoforos Shipping Co. Ltd (Pantelis C. Lemos), Famagusta, Kypros. 1971 Levert 15/04 til China National Machinery Import & Export Corporation, Hsinkiang, China for hugging.

## History

1935 Built as BRATTDAL at Bremer Vulcan Schiffbau & Maschinefabrik, Vegesack, Germany for A/S Rendal (Moltzau & Christensen), Oslo. 1938 Transferred in December to A/S Moltzaus Tankrederi (Moltzau & Christensen), Oslo. 1940 Nortraship became managers in April. 1941 Bombed at Volos, Hellas, moved to Oreos Bay, sank there after further air attacks. 1 men died before the crew were evacuated 26/4 from Piraeus, Greece by HMS ORION. 1952 The wreck refloated 17/04 and towed to Piraeus for repair. 1953 Sold to an unknown Greece company. Renamed OREOI. Towed to Bremen, West Germany for rebuilding. 1954 Back in service in July as NORTH DUCHESS for Andaluza Cia. Naviera S.A. (A. G. Pappdakis), Monrovia, Liberia. Re-measured: 8.570 tdw, 4.975 brt, 2.943 nrt. 1956 Sold to B. D. Blumenfeldt G.m.b.H. (Reederei Blumenfeldt G.m.b.H.), Hamburg, West Germany. Renamed EBBA BLUMENFELDT. 1959 Sold to Krupp Reederei & Kohlenhandel, Bremen. Renamed RHEINHAUSEN. 1960 Sold in October to Palmar Cia. Naviera S.A. (Z. E. Lemos & P. M. Ponticos), Beirut, Lebanon. Renamed ELPIDOFOROS. 1969 Sold to Elpidoforos Shipping Co. Ltd (Pantelis C. Lemos), Famagusta, Cyprus. 1971 Delivered 15/04 to China National Machinery Import & Export Corporation, Hsinkiang, China for demolition.