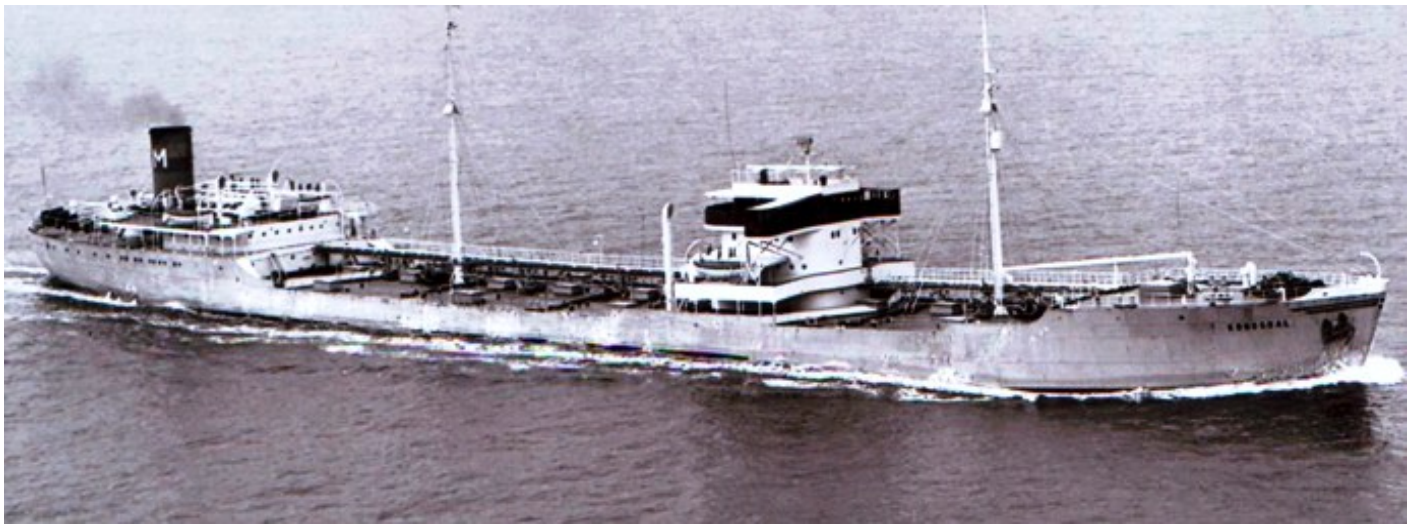
Kongsdal

IMO/off nr	5614734
Call Signal	LJLZ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1937/06
Shipyard	Bremer Vulcan Schiffbau & Maschinefabrik, Vegesack, Tyskland.
Sno	734
Size	Loa: 510,9-Lbp: 492,9'-B: 66,1'-D: 36,4'-Dypg.: 28' 05''.
Propulsion	1 x dieselmotor, MAN. 2-takt/dbltv., 6–sylindret, syl. dim.: 600 x 1.100 mm. 4.100 BHK. Bygget av Bremer Vulcan Schiffbau & Maschinefabrik, Vegesack, Tyskland.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 170 psi.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	OSL365193701
Crew	pers,
Manager	Moltzau & Christensen, Oslo.
Owner	A/S Moltzaus Tankrederi, Oslo.
Speed	12,5 knop
Port	Oslo
Year (y)	1937



OSL36519370120001 KONGSDAL. Foto fra Einar Onsøien.

History in Norwegian

1937 Bygget som KONGSDAL ved Bremer Vulcan Schiffbau & Maschinefabrik, Vegesack, Tyskland for A/S Moltzaus Tankrederi (Moltzau & Christensen), Oslo. 1940 Nortraship ble managers i april. 1956 Solgt til Oldenburg-Portugiesische Dampfs. -Rhed. Kusen Heitmann & Cie. K.G., Hamburg, Vest-Tyskland. Omdøpt til AMMERLAND. 1959 Solgt til Die Deutsche Bundesmarine, Vest-Tyskland. Omdøpt til JEVERLAND. 1969 Solgt via Eckhardt & Co., Hamburg, Vest-Tyskland til spanske huggere. Ankom 26/01 til Santander, Spania for hugging.

History

1937 Built as KONGSDAL at Bremer Vulcan Schiffbau & Maschinefabrik, Vegesack, Germany for A/S Moltzaus Tankrederi (Moltzau & Christensen), Oslo. 1940 Nortraship became managers in April. 1956 Sold to Oldenburg-Portugiesische Dampfs. - Rhed. Kusen Heitmann & Cie. K.G., Hamburg, West Germany. Renamed AMMERLAND. 1959 Sold to Die Deutsche Bundesmarine, West Germany. Renamed JEVERLAND. 1969 Sold via Eckhardt & Co., Hamburg, West Germany to Spanish breakers. Arrived 26/01 at Santander, Spain for demolition.