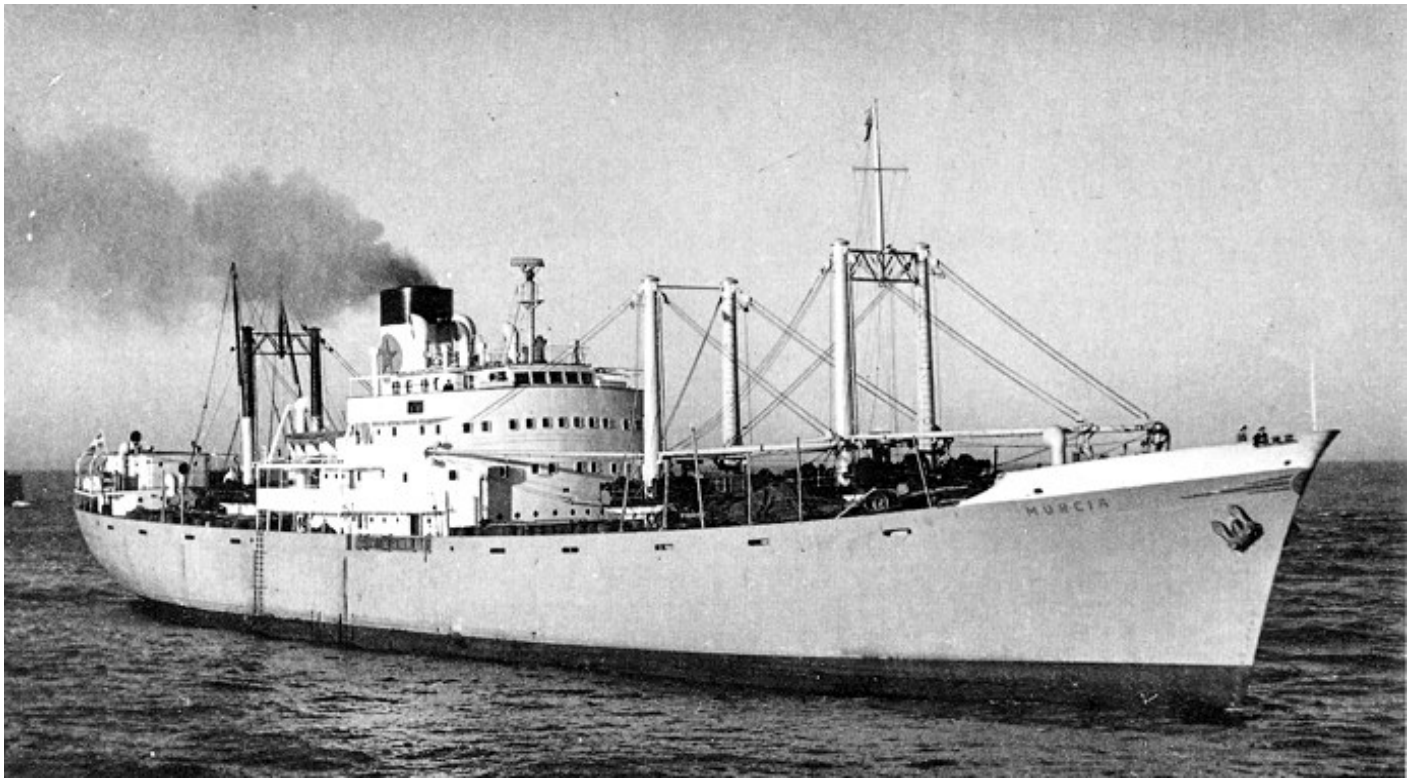
Foldal

IMO/off nr	5403843
Call Signal	LNSM
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Year Built	1948/11
Shipyard	Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Sno	322
Cargo Handling	5 x luker. 12 x bommer. 12 x vinsjer.
Size	Loa: 332,3'-Lbp: 325,1'-B: 50,7'-D: 18' 10''-Dypg.: 18' 08''.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type compound, (Fredrikstad type 9). 4-sylindret, syl. diam.: 2 x 17,7"–2 x 42,5", slag/stroke: 38,8". 398 NHK. Bygget av Fredriksstad Mek. Verksted A/S, Fredrikstad.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med overheter, dim.: 16,8' x 12,0' og 4 fyrganger. Samlet heteflate 6.209 ft2. Arbeidstrykk 220 Psi. Kjelene anbrakt på dekk. Bygget av Fredriksstad Mek. Verksted A/S, Fredrikstad.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL365194801
Crew	pers,
Manager	Moltzau & Christensen, Oslo.
Owner	A/S Moltzaus Tankrederi, Oslo.
Speed	14,0 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1948



OSL36519480120001 FOLDAL som MURCIA. Foto via kommandobryggan.se.

History in Norwegian

1948 Bygget som FOLDAL ved Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for A/S Moltzaus Tankrederi (Moltzau & Christensen), Oslo. Sjøsatt 31/08, levert i november. 1950 Solgt i januar til Rederi-A/B Svenska Lloyd, Göteborg, Sverige. Omdøpt til MURCIA. 1963 Solgt i mars til Etelä-Suomen Laiva Oy, Helsinki, Finland. Omdøpt til ESPA. 1969 Solgt til Ormos Maritime Ltd (Mark Scufalos), Famagusta, Kypros. Omdøpt til JANE. 1971 Solgt til Dubai National Shipping Corp., Dubai, UAE. Omdøpt til TAYEB. 1972 Lå til ankers i ytre havn i Port Louis, Mauritius. Drev på land 08/02 under syklonen Dolly mens hun var på reise fra Bombay, India til Mombasa, Kenya med oljekaker. 7 av mannskapet på 30 druknet under forsøk til å komme seg i land. Kondemnert.

History

1948 Built as FOLDAL at Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for A/S Moltzaus Tankrederi (Moltzau & Christensen), Oslo. Launched 31/08, delivered in November. 1950 Sold in January to Rederi-A/B Svenska Lloyd, Göteborg, Sweden. Renamed MURCIA. 1963 Sold in March to Etelä-Suomen Laiva Oy, Helsinki, Finland. Renamed ESPA. 1969 Sold to Ormos Maritime Ltd (Mark Scufalos), Famagusta, Cyprus. Renamed JANE. 1971 Sold to Dubai National Shipping Corp., Dubai, UAE. Renamed TAYEB. 1972 Was at anchor in the outer harbor in Port Louis, Mauritius. Drifted ashore and wrecked 08/02 in cyclone Dolly whilst on a voyage from Bombay, India to Mombasa, Kenya with oilcake. 7 of the 30 crewmembers drowned attempting reaching safety. Condemned.