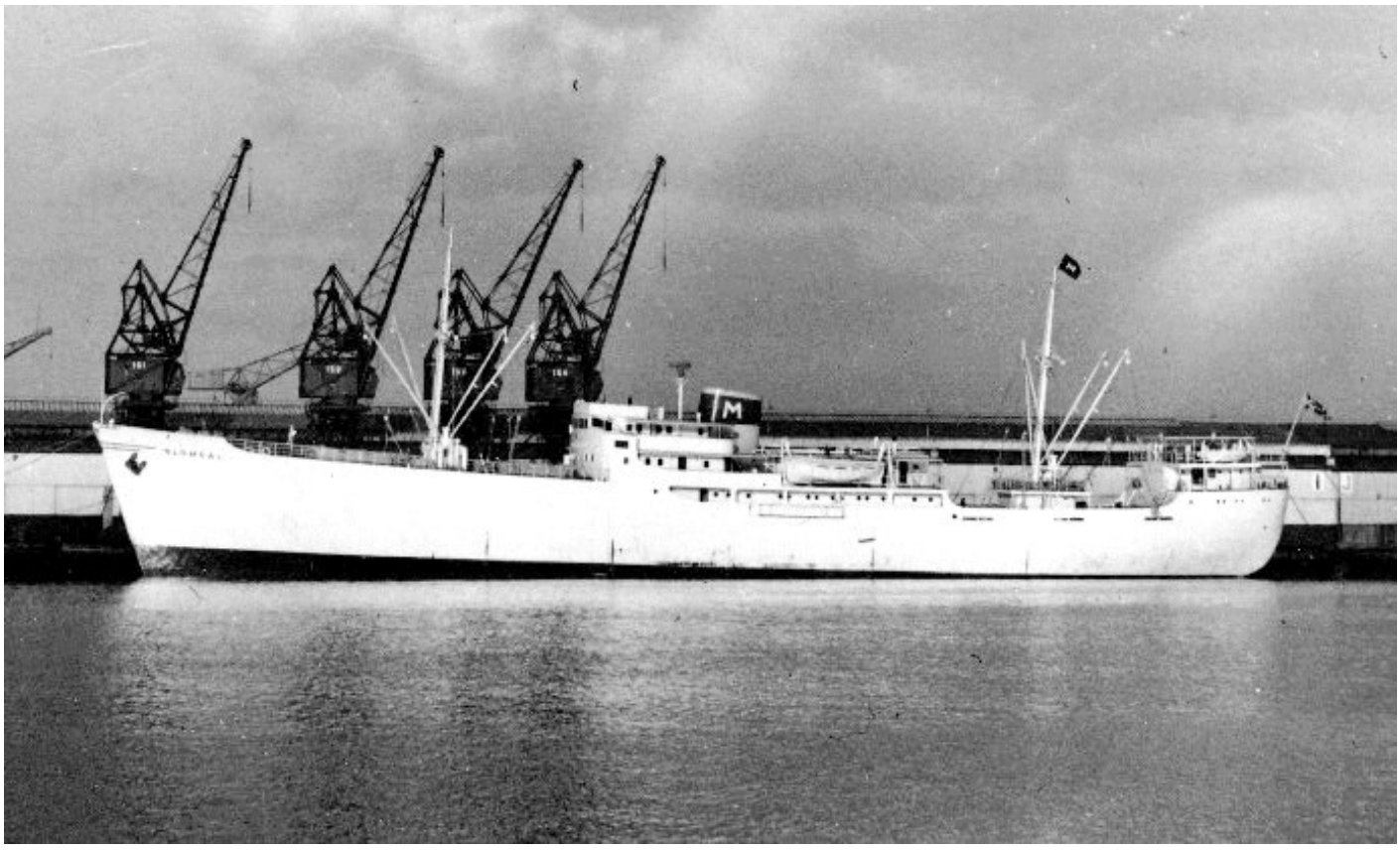
Glomdal

IMO/off nr	5012670
Call Signal	LFSV
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, kjøle/frys motor ship, reefer.
Year Built	1949/12
Shipyard	Öresundsvarvet A/B, Landskrona, Sverige.
Sno	101
Cargo Handling	4 lasterom med 4 luker. Lastekapasitet 176.730 ft³. 8 bommer. 8 vinsjer.
Size	Loa: 340,8'-Lbp: 327,0'-B: 47,2'-D: 29,4'-Dypg.: 20,3'.
Propulsion	1 x dieselmotor, Götaverken type 520/900 VGS-10. 2-takt/enkltv., 10-sylindret, syl. dim.: 520 x 900 mm. 3.650 BHK. Bygget av Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Ref. machinery.	3 x STAL kompressorer. Kjølemedium R-12. Direkte ekspansjon. Kapasitet 335.000 kcal/time og -12 °C i lasterom.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL365194902
Crew	pers,
Manager	Moltzau & Christensen, Oslo.
Owner	A/S Moltzaus Tankrederi, Oslo.
Speed	16,5 knop. Bunkerskapasitet 732 t.
Port	Oslo
Year (y)	1949



OSL36519490220001 GLOMDAL. Foto fra Sverre Johansen.

History in Norwegian

1949 Bygget som GLOMDAL av Öresundsvarvet A/B, Landskrona, Sverige for A/S Moltzaus Tankrederi (Moltzau & Christensen), Oslo. Sjøsatt 22/08, ferdigstilt 06/12. 1956 Solgt til P/R m. s. Alsterkamp (Robert M. Sloman jr.), Hamburg, Vest-Tyskland. Omdøpt til ALSTERKAMP. 1964 Solgt til Mediteranska Plovidba, Korcula, Jugoslavia. Omdøpt til PLOD. 1973 Ankom 19/07 til Sveti Kajo, Split, Jugoslavia for hugging ved Brodospas.

History

1949 Built as GLOMDAL by Öresundsvarvet AB, Landskrona, Sweden for A/S Moltzaus Tankrederi (Moltzau & Christensen), Oslo. Launched 22/08, completed 06/12. 1956 Sold to P/R m. s. Alsterkamp (Robert M. Sloman jr.), Hamburg, West Germany. Renamed ALSTERKAMP. 1964 Sold to Mediteranska Plovidba, Korcula, Jugoslavia. Renamed PLOD. 1973 Arrived 19/07 at Sveti Kajo, Split, Yugoslavia for demolition by Brodospas.