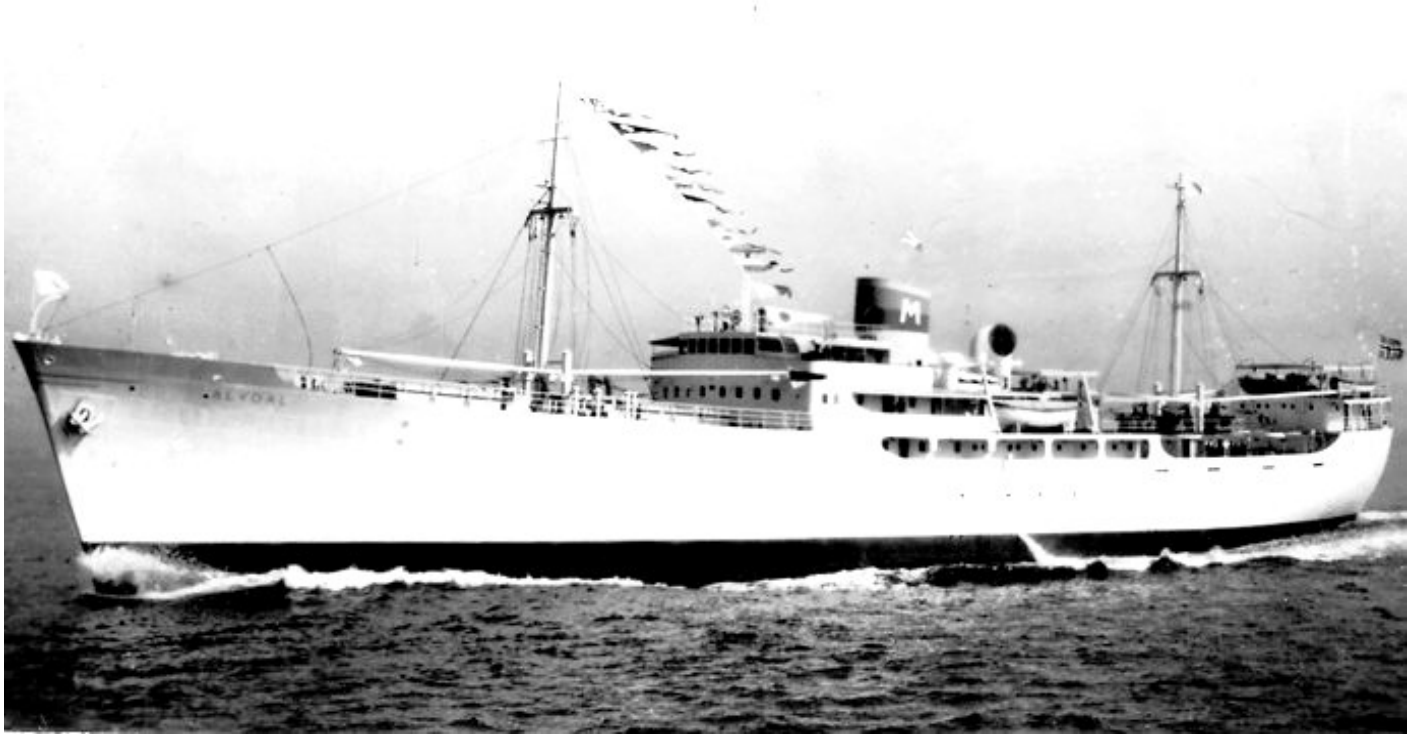
Alvdal

Call Signal	LACB
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, kjøle/frys motor ship, reefer.
Year Built	1950/05
Shipyard	Kaldnes Mekaniske Verksted A/S, Tønsberg.
Sno	128
Cargo Handling	4 lasterom med 4 luker. Lastekapasitet 178.340 ft³. 8 bommer. 8 vinsjer.
Size	Loa: 340,3'-Lbp: 325,2'-B: 47,1'-D: 29,4'-Dypg.: 20' 6¾".
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 10-50VF-90. 2-takt/enkltv., 10-sylindret, syl. dim.: 500 x 900 mm. 3.400 BHK ved 165 o. min. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, København, Danmark.
Ref. machinery.	2 x Atlas kompressorer. Kjølemedium NH3. Direkte ekspansjon. Kapasitet 270.000 kcal/time og -12 °C i lasterom.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL365195001
Crew	pers,
Manager	Moltzau & Christensen, Oslo.
Owner	A/S Moltzaus Tankrederi, Oslo.
Speed	16,5 knop. Bunkerskapasitet 779 t.
Port	Oslo
Year (y)	1950



OSL36519500120001 ALVDAL. Bilde fra NSS-samlingen / Stein-Erik Dagsland.

History in Norwegian

1949 Bygget som ALVDAL av Kaldnes Mekaniske Verksted A/S, Tønsberg for A/S Moltzaus Tankrederi (Moltzau & Christensen), Oslo. Sjøsatt 15/12. 1950 Ferdigstilt 02/05. 1954 Solgt til Belgian Fruit Lines S.A., Antwerpen, Belgia. Omdøpt til FRUBEL CLEMENTINA. 1964 Solgt til Empresa Cubana de Navegacion, Havana, Cuba. Omdøpt til LUIS ARCOS BERGNES. 1973 Overført til Republica de Cuba (Empresa Navegacion Mambisa), Havana. 1977 Ankom 06/10 til San Esteban de Pravia, Spania for hugging ved Desguaces Aviles.

History

1949 Built as ALVDAL by Kaldnes Mekaniske Verksted A/S, Tønsberg for A/S Moltzaus Tankrederi (Moltzau & Christensen), Oslo. Launched 15/12. 1950 Completed 02/05. 1954 Sold to Belgian Fruit Lines S.A., Antwerpen, Belgium. Renamed FRUBEL CLEMENTINA. 1964 Sold to Empresa Cubana de Navegacion, Havana, Cuba. Renamed LUIS ARCOS BERGNES. 1973 Transferred to Republica de Cuba (Empresa Navegacion Mambisa), Havana. 1977 Arrived 06/10 at San Esteban de Pravia, Spain for demolition by Desguaces Aviles.