Orkdal

IMO/off nr	5513512
Call Signal	LAHE
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1951/04
Shipyard	Harland & Wolff Ltd, Belfast, Nordirland.
Sno	1412
Size	Loa: 487,7'-Lbp: 470,2'-B: 59,5'-D: 34,10'-Dypg.: 27' 06''.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type DM6300-S. 4-takt/enkltv., 6-sylindret, syl. dim.: 740 x 1.500 mm. 3.200 BHK ved 115 o. min. Bygget av Harland & Wolff Ltd, Belfast, Nordirland.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 150 psi.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	OSL365195101
Crew	pers,
Manager	Moltzau & Christensen, Oslo.
Owner	A/S Moltzaus Tankrederi, Oslo.
Speed	12,5 knop. Bunkerskapasitet 784 t.
Port	Oslo
Year (y)	1951



OSL36519510120001 ORKDAL. Foto fra Einar Onsøien.

History in Norwegian

1951 Bygget som ORKDAL ved Harland & Wolff Ltd, Belfast, Irland for A/S Moltzaus Tankrederi (Moltzau & Christensen), Oslo. Sjøsatt 08/02, levert 17/04. 1958 Solgt til Skips-A/S Spervik (A. C. Olsen), Sandefjord. Omdøpt til GRANVIK. 1965 Ankom 14/01 til Castellon, Spania for hugging som begynte i juni.

History

1951 Built as ORKDAL at Harland & Wolff Ltd, Belfast, Northern Ireland for A/S Moltzaus Tankrederi (Moltzau & Christensen), Oslo. Launched 08/02, delivered 17/04. 1958 Sold to Skips-A/S Spervik (A. C. Olsen), Sandefjord. Renamed GRANVIK. 1965 Arrived 14/01 at Castellon, Spain for demolition that began in June.