Slemdal

IMO/off nr	5414787
Call Signal	LEGF
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1955/03
Shipyard	Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Sno	348
Size	Loa: 513,8'-Lbp: 488,9'-B: 62,7'-D: 35,8'-Dypg.: 27' 10''.
Propulsion	1 x dieselmotor, Götaverken type 680/1500VG6. 2-takt/enkltv., 6-sylindret, syl. dim.: 680 x 1.500 mm. 4.500 BHK ved 112 o. min. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 178 psi. 1 x ekshaust kjel (exh.gas economiser) med arbeidstrykk 178 psi.
Power	420kW/110VDC.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	OSL365195501
Crew	32 pers.
Manager	Moltzau & Christensen, Oslo.
Owner	A/S Moltzaus Tankrederi, Oslo.
Speed	13,5 knop. Bunkerskapasitet 1.196 t.
Port	Oslo
Aux	2 x dieselgeneratorer, hver 140 kW. 1 x dampstempeldrevet generator, 140 kW. 1 x nødgen. 40 kW.
Year (y)	1955



OSL36519550120001 SLEMDAL. Foto fra Einar Onsøien.

History in Norwegian

1954 Bygget som SLEMDAL ved Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for A/S Moltzaus Tankrederi (Moltzau & Christensen), Oslo. Sjøsatt 22/12. 1955 Levert i mars. 1961 Solgt til Sameiet Fossland (Torger Moe & Bailli W. Knutzon), Sandefjord. Omdøpt til FOSSLAND. 1963 Solgt til Rederi-A/S Mimer & A/S Nordfart (Arne Blystad), Oslo. Omdøpt til ANINA. 1977 Solgt til Neptunea Universal Naviera S.A. (Greek Tankershipping Co. Ltd), Piraeus, Hellas. Omdøpt til SALAMIS. 1978 Omdøpt til THERMOPYLAE. 1981 Management overført til Companeros Mareantes Armadora S.A., Piraeus. 1982 Lagt i opplag i Piraeus 25/01. 1983 Solgt til Companeros Mareantes Armadora S.A., Piraeus. Fremdeles i opplag. 1987 Solgt til hogging. Ankom 13/06 til Aliaga, Tyrkia for hugging som begynte i juli av Oge Gemi Sokum Ith. Ihr. ve Sanayi A.Ş.

History

1954 Built as SLEMDAL at Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for A/S Moltzaus Tankrederi (Moltzau & Christensen), Oslo. Launched 22/12. 1955 Delivered in March. 1961 Sold to Sameiet Fossland (Torger Moe & Bailli W. Knutzon), Sandefjord. Renamed FOSSLAND. 1963 Sold to Rederi-A/S Mimer & A/S Nordfart (Arne Blystad), Oslo. Renamed ANINA. 1977 Sold to Neptunea Universal Naviera S.A. (Greek Tankershipping Co. Ltd), Piraeus, Greece. Renamed SALAMIS. 1978 Renamed THERMOPYLAE. 1981 Management transferred to Companeros Mareantes Armadora S.A., Piraeus. 1982 Laid up in Piraeus on 25/01. 1983 Sold to Companeros Mareantes Armadora S.A., Piraeus. Still in lay-up. 1987 Sold as scrap. Arrived 13/06 at Aliaga, Turkey for demolition that began in July by Oge Gemi Sokum Ith. Ihr. ve Sanayi A.Ş.