Colytto

IMO/off nr	5077424
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods motor ship, general cargo.
Year Built	1957/07
Shipyard	A/S Bergens mek. Verksteder, Bergen.
Sno	412
Cargo Handling	6 lasteluker. 12 vinsjer. 12 bommer, 4 x 10 t., 8 x 5 t.
Size	Loa: 475,5'-Lbp: 442,0'-B: 62,2'-D: 40,3'-Dypg.: 30' 3¾''.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 50-VTBF-110/40. 2-takt/enkltv., opposed pistons, 9-sylindret, syl. dim.: 500 x 1.500 mm. 5.450 BHK ved 130 o. min. Bygget av Akers mek. Verksted, Oslo.
Boiler	1 x hjelpekjele (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi. 1 x ekshaust kjel (exh.gas economiser) med arbeidstrykk 100 psi.
Power	740kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 T.
Vessel:	OSL365195701
Manager	Moltzau & Christensen, Oslo.
Owner	A/S Moltzaus Tankrederi, Oslo.
Speed	15,0 knop. Bunkerskapasitet 1.148 t.
Port	Oslo
Aux	4 x dieselgen., hver 185 kW.
Year (y)	1957



OSL36519570120001 COLYTTO. Foto via searcharchives.vancouver.ca.

History in Norwegian

1957 Bygget som COLYTTO ved A/S Bergens mek. Verksteder, Bergen for A/S Moltzaus Tankrederi (Moltzau & Christensen), Oslo. Sjøsatt 04/05, levert 10/07. Solgt samme måned til NV Maats Zeevaart (Hudig & Veder NV), Rotterdam, Nederland. 1967 Solgt til Sorodisi Cia. Navigare, Piraeus, Hellas. Omdøpt til CAPE NERITA. 1972 Grunnstøtte 15/05 i meget dårlig vær utenfor Chongoene like nord for utløpet til Limpopoelven i Mozambique, 25.03S-33.54Ø, ca. 170 miles nord for Lourenço Marques, Mozambique mens hun var på reise fra Mombasa, Kenya til Lourenco Marques i ballast. Mannskapet berget seg i land. 1973 Solgt for hugging in situ.

History

1957 Built as COLYTTO at A/S Bergens mek. Verksteder, Bergen for A/S Moltzaus Tankrederi (Moltzau & Christensen), Oslo. Launched 04/05, delivered 10/07. Sold the same month to NV Maats Zeevaart (Hudig & Veder NV), Rotterdam, the Netherlands. 1967 Sold to Sorodisi Cia. Navigare, Piraeus, Greece. Renamed CAPE NERITA. 1972 Wrecked 15/05 in very bad weather off Chongoene, Mozambique, 25.03S-33.54E, abt. 170 miles north of Lourenço Marques, Mozambique whilst on a voyage from Mombasa, Kenya to Lourenco Marques in ballast. The crew reached shore safely. 1973 Sold for demolition in situ.