Maridal

IMO/off nr	5041528
Call Signal	JWNG
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1957/07
Shipyard	Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige.
Sno	161
Cargo Handling	26 lastetanker; 8bb-8sb-10c. 2 pumperom med 4 lossepumper med samlet kapasitet 2.040 m³/time.
Size	Loa: 560,1'-Lbp: 539,7'-B: 69,9'-D: 39,8'-Dypg.: 30' 08''.
Propulsion	1 x dieselmotor, Götaverken type 760/1500VGS-8. 2-takt/enkltv., 8-sylindret, syl. dim.: 760 x 1.500 mm. 7.500 BHK ved 112 o. min. Bygget av Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 180 psi. 1 x exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 180 psi.
Power	590kW/220-110VDC.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	OSL365195702
Manager	Moltzau & Christensen, Oslo.
Owner	A/S Moltzaus Tankrederi, Oslo.
Speed	15.0 knop.
Port	Oslo
Aux	2 x dieselgen., hver 240 kW. 1 x dampgen. 110 kW.
Year (y)	1957



OSL36519570220001 MARIDAL. Foto fra Einar Onsøien.

History in Norwegian

1956 Kjølstrukket 20/12. 1957 Bygget som MARIDAL ved Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige for A/S Moltzaus Tankrederi (Moltzau & Christensen), Oslo. Sjøsatt 30/04, levert 13/07. 1961 Solgt i august for NOK. 15.500.000 til Skibs-A/S Exelsior (Bendt Rasmussen), Kristiansand. Omdøpt til BENOIL. 1974 Solgt 22/08 for USD 3.150.000 til Ialkos Cia. Naviera S.A., Panama (Jacaranda Lines S.A., Piraeus, Hellas), Monrovia, Liberia. Omdøpt til STOLT CAPRICORN. 1976 Registrert i juli i Piraeus. 1979 Fikk brann i maskinrommet 15/05 mens hun lå ankret i ballast på La Playa Roads, River Plate, Argentina. Brannen spredde seg til hele akterbygget som ble totalskadet. Mannskapet på 34 ble berget av den argentinske kystvakten. Kondemnert og solgt til skipshoggere i Taiwan. 1980 Forlot 20/03 River Plate under slep. Ankom 22/07 til Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte 04/08 ved Han Tai Iron & Steel Co. Ltd.

History

1956 Keel laid 20/12. 1957 Built as MARIDAL at Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sweden for A/S Moltzaus Tankrederi (Moltzau & Christensen), Oslo. Launched 30/04, delivered 13/07. 1961 Sold in August for NOK. 15.500.000 to Skibs-A/S Exelsior (Bendt Rasmussen), Kristiansand. Renamed BENOIL. 1974 Sold 22/08 for USD 3.150.000 to Ialkos Cia. Naviera S.A., Panama (Jacaranda Lines S.A., Piraeus, Greece), Monrovia, Liberia. Renamed STOLT CAPRICORN. 1976 Registered in July in Piraeus. 1979 Caught fire in engine room 15/05 whilst anchored in ballast in La Playa Roads, River Plate. The entire accommodation was damaged. The crew of 34 was saved by the Argentina Coast Guard. Condemned and sold to breakers in Taiwan. 1980 Left River Plate in tow 20/03. Arrived 22/07 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 04/08 by Han Tai Iron & Steel Co. Ltd.