Prinsdal

IMO/off nr	5285291
Call Signal	JWZO
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods motor ship, general cargo.
Year Built	1958/09
Shipyard	Forges & Ch. de la Mediterranee, La Seyne, Frankrike.
Sno	1322
Cargo Handling	4 lasterom med 6 luker. 12 vinsjer. 12 bommer, 2 x 10 t., 10 x 5 t.
Size	Loa: 490,1'-Lbp: 469,8'-B: 64,1'-D: 39' 4½''-Dypg.: 29' 10¾''.
Propulsion	1 x dieselmotor, Sulzer type 8SAD72. 2-takt/enkltv., 8-sylindret, syl. dim.: 720 x 1.250 mm. 7.200 BHK ved 125 o. min. Bygget av Forges & Ch. de la Mediterranee, Le Havre, Frankrike.
Boiler	1 x hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 100 psi. 1 x exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 100 psi.
Power	665kW/220VDC.
Class	DnV +1A1 T is-C.
Vessel:	OSL365195801
Manager	Moltzau & Christensen, Oslo.
Owner	A/S Moltzaus Tankrederi, Oslo.
Speed	14,0 knop. Bunkers kapasitet 1.768 t.
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen., hver 205 kW. 1 x dieselgen. 50 kW.
Year (y)	1958



OSL36519580120001 PRINSDAL. Foto via searcharchives.vancouver.ca.

History in Norwegian

1958 Bygget som PRINSDAL ved Forges & Ch. de la Mediterranee, La Seyne, Frankrike for A/S Moltzaus Tankrederi (Moltzau & Christensen), Oslo. Sjøsatt 03/05, levert i september. 1967 Solgt til Louisa Shipping Co. Inc. (Ednasa Co., Hong Kong), Monrovia, Liberia. Omdøpt til LILLIANA. 1980 Fikk brann i maskinrommet 13/06 under opphold i Hong Kong. Reparert i Hong Kong. Tilbake i drift 14/07. 1981 Solgt til Stepney Shipping Ltd S.A., Panama. Omdøpt til SANIL. 1983 Ankom 10/06 til Gadani Beach, Pakistan for hugging som begynte 04/07 ved Mohammed Farooq.

History

1958 Built as PRINSDAL at Forges & Ch. de la Mediterranee, La Seyne, France for A/S Moltzaus Tankrederi (Moltzau & Christensen), Oslo. Launched 03/05, delivered in September. 1967 Sold to Louisa Shipping Co. Inc. (Ednasa Co., Hong Kong), Monrovia, Liberia. Renamed LILLIANA. 1980 Caught fire in engine room 13/06 whilst in Hong Kong. Repaired in Hong Kong. Back in service 14/07. 1981 Sold to Stepney Shipping Ltd S.A., Panama. Renamed SANIL. 1983 Arrived 10/06 at Gadani Beach, Pakistan for demolition that began 04/07 by Mohammed Farooq.