Kongsdal

IMO/off nr	5192793
Call Signal	JXAG
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1958/11
Shipyard	Ateliers & Chantiers de la Seine Maritime, Le Trait, Frankrike.
Cargo Handling	24 lastetanker; 8bb-8sb-8c. 4 lossepumper med samlet kapasitet 2.000 m³/time.
Size	Loa: 561,2'-Lbp: 546,0'-B: 73,9'-D: 40' 6¼''-Dypg.: 30' 11½''.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 74-VTBF-160. 2-takt/enklv., 8-sylindret, syl. dim.: 740 x 1.600 mm. 7.500 BHK ved 115 o. min. Bygget av Soc. des. Forges et Ateliers du Creusot, Le Creusot, Frankrike.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 180 psi. 1 x exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 180 psi.
Power	708kW/440-220-110VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 T is-C.
Vessel:	OSL365195802
Manager	Moltzau & Christensen, Oslo.
Owner	A/S Moltzaus Tankrederi, Oslo.
Speed	14,5 knop ved et forbruk på 27 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.675 t.
Port	Oslo
Aux	2 x dieselgen., hver 304 kW. 1 x dampgen. 100 kW.
Year (y)	1958



OSL36519580220001 KONGSDAL. Foto fra Einar Onsøien.

History in Norwegian

1958 Bygget som KONGSDAL ved Ateliers & Chantiers de la Seine Maritime, Le Trait, Frankrike for A/S Moltzaus Tankrederi (Moltzau & Christensen), Oslo. Sjøsatt 30/08, levert i november. 1964 Solgt til A/S Pelagos Hvalfangerselskap (Svend Foyn Bruun), Tønsberg. Omdøpt til PELIKAN. 1967 Overført til A/S Pelagos, (Svend Foyn Bruun), Tønsberg. Lå til ankers i Singapore i januar for skifte av de av mannskapet som ikke ønsket å være ombord mens hun gikk på Singaporeområdet og Sør-Vietnam. 1971 Solgt til Meba Compania Naviera S.A. (Alexandros P. Kefallonitis), Piræus, Hellas. Omdøpt til KEF PETER. Overlevert 24/11 i Skaramanga, Hellas. 1973 Fikk brann i maskinrommet 11/11 grunnet veivromseksplosjon i hjelpemotor no. 1 ved Drapetzona, Hellas. Reparert. 1974 Grunnstøtte 08/05 ved avgang Buenos Aires, Argentina. Styremaskinens sylindre ødelagt. Ferdig reparert 26/05. 1975 Solgt til Campeon Mundial Armadora S.A., Piraeus. Omdøpt til HOPE SEA. 1977 Fikk brann i akterbygget 02/11 under lossing av gassolje i Genova, Italia. Maskinsjefslugar og dagligrom for offiserene helt utbrent, lugarene under sterkt vannskadet. Kondemnert. 1978 Solgt til Marcanto Armadora S.A., Piraeus, Hellas. Omdøpt til SEA. Solgt som skrap for USD 86/LDT til Taiwan. Ankom 13/04 under slep til Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte 12/05 ved Nan Feng Steel Enterprise Co.

History

1958 Built as KONGSDAL at Ateliers & Chantiers de la Seine Maritime, Le Trait, France for A/S Moltzaus Tankrederi (Moltzau & Christensen), Oslo. Launched 30/08, delivered in November 1964 Sold to A/S Pelagos Hvalfangerselskap (Svend Foyn Bruun), Tønsberg. Renamed PELIKAN. 1967 Transferred to A/S Pelagos, (Svend Foyn Bruun), Tønsberg. Anchored in Singapore in January for change of crewmembers who did not want to be onboard whilst trading in the Singapore area and South Vietnam. 1971 Sold to Meba Compania Naviera S.A. (Alexandros P. Kefallonitis), Piræus, Greece. Renamed KEF PETER. Delivered 24/11 at Skaramanga, Greece. 1973 Fire in engine room 11/11 due to crank case explosion in aux. engine # 1 whilst at Drapetzona, Greece. Repaired. 1974 Touched bottom 08/05 during departure Buenos Aires, Argentine. Steering gear rams broken. Repairs completed 26/05. 1975 Sold to Campeon Mundial Armadora S.A., Piraeus. Renamed HOPE SEA. 1977 Caught fire in accommodation 02/11 during discharging of gasoil in Genova, Italy. Chief Engineer’s quarters and officers smoking room totally burned out. Accomodation below badly affected by water during extinguishing operation. Condemned. 1978 Sold to Marcanto Armadora S.A., Piraeus. Renamed SEA. 1978 Sold to scrap for USD 86/LDT to Taiwan breakers. Arrived 13/04 in tow to Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 12/05 by Nan Feng Steel Enterprise Co.