Sundbuss Henrik

IMO/off nr	8993332
Call Signal	JWRV / OYBJ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, passasjer motor ship, passenger.
Year Built	1958/04
Shipyard	Alssund Skibsværft, Sønderborg, Danmark.
Sno	22
Cargo Handling	Passasjerkapasitet 100 personer.
Size	Loa: 82,1'-Lbp: 76,0'-B: 20,4'-D: 6,2'.
Propulsion	2 x dieselmotorer, Volvo Penta type TMD96. Hver 4-takt/enkltv., 6-sylindret, syl. dim.: 121 x 140 mm. Samlet 320 BHK ved 1.800 o. min. giret til 900 o. min. på propell. 2 propeller. Bygget av A/B Volvo Pentaverken, Skövde, Sverige.
Power	36kW/220VDC.
Class	DnV +1A1 K Innenskjærs
Vessel:	OSL365195803
Manager	Dansk- Norsk A/S, København, Danmark.
Owner	A/S Moltzaus Tankrederi (Dansk- Norsk A/S, København), Oslo.
Speed	12,0 knop.
Port	Oslo
Aux	2 x dieselgen., hver 18 kW.
Year (y)	1958



OSL36519580320001 SUNDBUSS HENRIK som SUNDBYHOLM. Foto: Aleksi Lindstrøm.

History in Norwegian

1958 Bygget som SUNDBUSS HENRIK ved Alssund Skibsværft, Sønderborg, Danmark for A/S Moltzaus Tankrederi (Dansk-Norsk A/S, København, Danmark), Oslo. Satt inn i rute mellom Helsingborg, Sverige og Helsingør, Danmark. 1965 Overført til Moltzaus Tankrederi (Dansk-Norsk A/S, København), Helsingør. Ommålt: 98 brt, 59 nrt. 1973 Nye motorer installert : 2 x dieselmotorer, Volvo Penta type TMD100A. Hver 4-takt/enkltv., 6-sylindret, syl. dim.: 121 x 140 mm. Samlet 320 BHK ved 1.800 o. min. giret til 900 o. min. på propell. 2 propeller Bygget av A/B Volvo Pentaverken, Skövde, Sverige. 1980 Omdøpt til HOLMGAR SENIOR. 1981 Solgt til Simon Møkster, Stavanger. Omdøpt til UTSTEIN. Videresolgt til Abraham Bjellebø, Stavanger. 1983 Solgt i september til Solgt til Rederi HB Södra Vättern, Visingsö, Sverige. Omdøpt til MAGNUS LADULÅS. 1986 Solgt til M/S Daga A/B, Aspö, Sverige. Omdøpt til ALICE TEGNÉR. 1987 Solgt til Rederi-A/B Sandra, Hönö, Sverige. 1988 Solgt til Strängnäs Rederi A/B, Strängnäs, Sverige. Omdøpt til MÄLARJUNGFRUN. 1989 Solgt til Rederi A/B Jungfruturer, Strängnäs. 1993 Solgt til Rederi A/B Sörmland, Strängnäs. Omdøpt til SUNDBYHOLM. 1997 Solgt til Ångfartygs A/B Strömma Kanal, Stockholm, Sverige. 1999 Solgt til Strömma Turism & Sjöfart A/B, Stockholm. Videresolgt til HK-Service Oy, Korpo/Turku, Finland. 2002 Solgt i februar til Airiston Matkailukeskus Oy (Ralf Olander), Pargas, Finland. 2006 Havarerte 08/08 nord for Korpo. Alle om bord evakuert til Galtby, Finland.

History

1958 Built as SUNDBUSS HENRIK at Alssund Skibsværft, Sønderborg, Danmark for A/S Moltzaus Tankrederi (Dansk-Norsk A/S, København, Danmark), Oslo. In service between Helsingborg, Sweden and Helsingør, Denmark. 1965 Transferred to Moltzaus Tankrederi (Dansk-Norsk A/S, København), Helsingør. Re-measured: 98 brt, 59 nrt. New engines: 2 x diesel engines, Volvo Penta type TMD100A. Each 4-cycles/single acting, 6-cylinder, cyl. dim.: 121 x 140 mm. Total 320 BHP at 1.800 o. min. geared to 900 rpm on propeller. 2 propellers. Built av AB Volvo Pentaverken, Skövde, Sweden. 1980 Renamed HOLMGAR SENIOR. 1981 Sold to Simon Møkster, Stavanger. Renamed UTSTEIN. Re-sold to Abraham Bjellebø, Stavanger. 1983 Sold in September to Rederi HB Södra Vättern, Visingsö, Sweden. Renamed MAGNUS LADULÅS. 1986 Sold to M/S Daga A/B, Aspö, Sweden. Renamed ALICE TEGNÉR. 1987 Sold to Rederi-A/B Sandra, Hönö, Sweden. 1988 Sold to Strängnäs Rederi A/B, Strängnäs, Sweden. Renamed MÄLARJUNGFRUN. 1989 Sold to Rederi A/B Jungfruturer, Strängnäs. 1993 Sold to Rederi A/B Sörmland, Strängnäs. Renamed SUNDBYHOLM. 1997 Sold to Ångfartygs A/B Strömma Kanal, Stockholm, Sweden. 1999 Sold to Strömma Turism & Sjöfart A/B, Stockholm. Re-sold to HK-Service Oy, Korpo/Turku, Finland. 2002 Sold in February to Airiston Matkailukeskus Oy (Ralf Olander), Pargas, Finland. 2006 Wrecked north of Korpo, Finland. All aboard evacuated to Galtby, Finland.