Sundbuss Pernille

Call Signal	LGVP / OXSR
Ship type	Motorskip, passasjer motor ship, passenger.
Year Built	1958/04
Shipyard	Alssund Skibsværft, Sønderborg, Danmark.
Sno	23
Cargo Handling	Passasjer kapasitet 100 personer.
Size	Loa: 82,1'-Lbp: 76,0'-B: 20,4'-D: 6,2'.
Propulsion	2 x dieselmotorer, Volvo Penta type TMD96. Hver 4-takt/enkltv., 6-sylindret, syl. dim.: 121 x 140 mm. Samlet 320 BHK ved 1.800 o. min. giret til 900 o. min. på propell. 2 propeller. Bygget av A/B Volvo Pentaverken, Skövde, Sverige.
Power	36kW/220VDC.
Class	DnV +1A1 K Innenskjærs
Vessel:	OSL365195804
Manager	Dansk- Norsk A/S, København, Danmark.
Owner	A/S Moltzaus Tankrederi, Oslo.
Speed	12.0 knop.
Port	Oslo
Aux	2 x dieselgen., hver 18 kW.
Year (y)	1958



OSL36519580420001 SUNDBUSS PERNILLE som PORTOROZ. Foto: Edvin Skrlj.

History in Norwegian

1958 Bygget som SUNDBUSS PERNILLE ved Alssund Skibsværft, Sønderborg, Danmark for A/S Moltzaus Tankrederi (Dansk-Norsk A/S, København, Danmark), Oslo. Satt i rute mellom Helsingborg, Sverige og Helsingør, Danmark. 1965 Overført til Moltzaus Tankrederi (Dansk-Norsk A/S, København), Helsingør, Danmark. Ommålt: 98 brt, 59 nrt 1966 Solgt til Øygarden & Sotra Rutelag L/L, Bergen. Omdøpt til UTGAR. 1980 Solgt til Simon Møkster, Stavanger. Omdøpt til UTSTEIN. 1981 Solgt i januar til Rederi A/B Saxaren, Stockholm, Sverige. Omdøpt til FYRIS. Videresolgt til A/B Utö Sjötaxi, Stockholm. Omdøpt til STRÖMSKÄR. 1984 Solgt til Söderhamns kommun, Söderhamn, Sverige. 1991 Solgt til Gävle Skärdgårdtrafik A/B, Gävle/Söderhamn, Sverige. 2000 Registrerings havn endret til Gävle, Sverige. 2001 Solgt til Jurij Gorjan, Pirana, Slovenia. Omdøpt til PORTOROZ. 2014 Fortsatt i fart som cruisebåt.

History

1958 Built as SUNDBUSS PERNILLE at Alssund Skibsværft, Sønderborg, Denmark for A/S Moltzaus Tankrederi (Dansk-Norsk A/S, København, Denmark), Oslo. In service between Helsingborg, Sweden and Helsingør, Denmark. 1965 Transferred to Moltzaus Tankrederi (Dansk-Norsk A/S, København), Helsingør, Denmark. Re-meas.: 98 brt, 59 nrt 1966 Sold to Øygarden & Sotra Rutelag L/L, Bergen. Renamed UTGAR. 1980 Sold to Simon Møkster, Stavanger. Renamed UTSTEIN. 1981 Sold in January to Rederi A/B Saxaren, Stockholm, Sweden. Renamed FYRIS. Re-sold to A/B Utö Sjötaxi, Stockholm. Renamed STRÖMSKÄR. 1984 Sold to Söderhamns kommun, Söderhamn, Sverige. 1991 Sold to Gävle Skärdgårdtrafik A/B, Gävle/Söderhamn. 2000 Registered in Gävle. 2001 Sold to Jurij Gorjan, Pirana, Slovenia. Renamed PORTOROZ. 1914 Still used as a cruise vessel.