Sundbuss Jeppe

IMO/off nr	7421045
Call Signal	OXKB / LJBR
Flag	DAN
Ship type	Motorskip, passasjer motor ship, passenger.
Year Built	1959/03
Shipyard	Westermoen Båtbyggeri & Mek. Verksted, Mandal.
Sno	477
Cargo Handling	Passasjer kapasitet 160 personer.
Size	Loa: 99,6'-Lbp: 88,8'-B: 21,3'-D: 6,3'.
Propulsion	2 x dieselmotorer, Volvo Penta type TMD96. Hver 4-takt/enkltv., 6-sylindret, syl. dim.: 121 x 1400 mm. 185 BHK ved 1.800 o. min. redusert via gir til 600 o. min. på vribar propell. Bygget av A/B Volvo Pentaverken, Skövde, Sverige
Power	46kW/220-110VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 K Innenskjærs
Vessel:	OSL365195901
Manager	Dansk- Norsk A/S, København, Danmark.
Owner	A/S Moltzaus Tankrederi, Helsingør, Danmark.
Speed	12,0 knop.
Port	Helsingør
Aux	2 x dieselgen., hver 23 kW.
Year (y)	1959



OSL36519590120001 SUNDBUSS JEPPE. Foto fra faktaomfartyg.se.

History in Norwegian

1959 Bygget som SUNDBUSS JEPPE ved Westermoen Båtbyggeri & Mek. Verksted, Mandal for A/S Moltzaus Tankrederi (Dansk-Norsk A/S, København, Danmark), Helsingør, Danmark. Satt inn i rute mellom Helsingborg, Sverige og Helsingør, Danmark. 1969 Overført til A/S Moltzaus Tankrederi (Moltzau & Christensen), Oslo. 1973 Solgt 19/06 til E. M. Benjaminsen, Bergen. Omdøpt til WHITE LADY II. 1974 Solgt 13/05 til Cimber Line (H. Hope Computer Corp. A/S), Hadsund, Danmark. Omdøpt til JEPPE CIMBER. Ommålt: 143 brt, 84 nrt 1975 Solgt i desember til Maasholmer Seetouristik G.m.b.H. (Freddi Bruhn, Maasholm, Vest-Tyskland), Panama. Omdøpt til WHITE LADY. 1977 Solgt til Governement of The Republic of South Africa (Departement of Justice – Prison Service), Cape Town, Sør-Afrika. Omdøpt til SUSAN KRUGER. 2003 Management overført til Departement of Arts, Culture, Science & Technology – Robben Island Museum, Cape Town. 2014 Fremdeles i drift i September.

History

1959 Built as SUNDBUSS JEPPE at Westermoen Båtbyggeri & Mek. Verksted, Mandal for A/S Moltzaus Tankrederi (Dansk-Norsk A/S, København, Denmark), Helsingør, Denmark. In service between Helsingborg, Sweden and Helsingør, Denmark. 1969 Transferred to A/S Moltzaus Tankrederi (Moltzau & Christensen), Oslo. 1973 Sold 19/06 to E. M. Benjaminsen, Bergen. Renamed WHITE LADY II. 1974 Sold 13/05 to Cimber Line (H. Hope Computer Corp. A/S), Hadsund, Denmark. Renamed JEPPE CIMBER. Re-measured: 143 brt, 84 nrt 1975 Sold in December to Maasholmer Seetouristik G.m.b.H. (Freddi Bruhn, Maasholm, West Germany), Panama. Renamed WHITE LADY. 1977 Sold to Governement of The Republic of South Africa (Departement of Justice – Prison Service), Cape Town, South Africa. Renamed SUSAN KRUGER. 2003 Management transferred to Departement of Arts, Culture, Science & Technology – Robben Island Museum, Cape Town. 2014 Still in service in September.