Gedser

IMO/off nr	5404407
Call Signal	OUVS
Flag	DAN
Ship type	Motorskip, bilferje motor ship, car ferry.
Year Built	1963/05
Shipyard	Orenstein-Koppel & Lübecker Maschinenbau, Lübeck, Vest-Tyskland.
Sno	589
Cargo Handling	Passasjerkapasitet 960 personer. 140 biler.
Size	Loa: 305,8'-Lbp: 275,7'-B: 53,2'-D: 15,2'.
Propulsion	4 x dieselmotorer, MWM type TRH 345 A, 4-takt/enkltv., 8-sylindret, syl. dim.: 360 x 450 mm. Hver 2.000 BHK ved 500 o. min. koblet parvis via gear til 2 propellaksler. Bygget av Motoren-Werke Mannheim A.G., Mannheim, Vest-Tyskland.
Power	1.200kW/380-220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 N Bilferje Is-C
Vessel:	OSL365196301
Manager	Moltzau & Christensen Oslo.
Owner	Moltzau Linie A/S, Gedser, Danmark.
Speed	19,0 knop.
Port	Gedser
Aux	3 x dieselgen., hver 400 kW. 1 x nødgen. 48 kW.
Year (y)	1963



OSL365196301 20120001 GEDSER. Foto via faktaomfartyg.se.

History in Norwegian

1962 Kjølstrukket i oktober. 1963 Bygget som GEDSER ved Orenstein-Koppel & Lübecker Maschinenbau, Lübeck, Vest-Tyskland for Moltzau Linie A/S (Moltzau & Christensen Oslo), Gedser, Danmark. Sjøsatt 07/03, levert 29/05. Satt i rute mellom Gedser, Danmark og Travemünde, Tyskland. 1968 Omdøpt 27/03 til FALSTER. Lagt opp i mai. Solgt 06/06 til Juelsminde Kalundborg Linien A/S (A/S Det Dansk-Franske D/S København, Danmark) Kalundborg, Danmark. Omdøpt til MILLE. Satt i rute mellom Juelsminde og Kalundborg. 1969 Solgt 31/12 til Jysk Færgefart A/S, Kalundborg. 1975 Solgt til Nordisk Færgefart A/S, Fåborg, Danmark. Omdøpt til GELTING. Satt i rute mellom Gelting, Vest-Tyskland og Fåborg, Danmark. 1976 Grunnstøtte 08/08 syd for Alsen, Danmark. Reparert ved Fredericia Værft A/S, Fredericia, Danmark. 1981 Chartret ut i mars til Port Authority of Trinidad & Tobago, Port of Spain, Trinidad. Satt i rute mellom Port of Spain & Tobago. 1988 Solgt 22/03 til Consolidada de Ferrys C.A., Pampatar, Venezuela. Omdøpt til SANTA RITA. Satt i rute mellom Puerto La Cruz og Punta de Piedras, Venezuela. 1994 Solgt til Etna Shipping Co. (Empresa Cruise Lines, St. Petersburg, FL, USA), Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Omdøpt til IMPERIAL EMPRESS. Ankom 06/07 til Tampa, FL fra Venezuela. Begynt ombygging til spillekasino ved verft i St. Petersburg med anslått brt på 3.700 og passasjerkapasitet på 2.200. 1997 Tatt i arrest da eierne gikk konkurs. Ombygging stanset. 1998 Ombyggingen fortsatte fra oktober. 1999 Tatt i arrest igjen 12/10. 2000 Solgt på auksjon. Forlot 01/05 St. Petersburg under slep for Tampa. Planlagt å sette i drift som kasinoskip. Lagt opp. 2002 Hugget.

History

1962 Keel laid in October. 1963 Built as GEDSER at Orenstein-Koppel & Lübecker Maschinenbau, Lübeck, WEST Germany for Moltzau Linie A/S (Moltzau & Christensen Oslo), Gedser, Denmark. Launched 07/03, delivered 29/05. In service between Gedser, Denmark and Travemünde, Germany. 1968 Renamed FALSTER 27/03 1968 Sold 06/06 to Juelsminde Kalundborg Linien A/S (A/S Det Dansk-Franske D/S København, Denmark) Kalundborg, Denmark. Renamed MILLE. In service between Juelsminde and Kalundborg, Denmark. 1969 Sold 31/12 to Jysk Færgefart A/S, Kalundborg. 1975 Sold to Nordisk Færgefart A/S, Fåborg, Denmark. Renamed GELTING. In service between Gelting, West Germany and Fåborg, Denmark. 1976 Stranded 08/08 south of Alsen, Denmark. Repaired at Fredericia Værft A/S, Fredericia, Denmark. 1981 Chartred out to Port Authority of Trinidad & Tobago, Port of Spain. In service between Port of Spain & Tobago. 1988 Sold 22/03 to Consolidada de Ferrys C.A., Pampatar, Venezuela. Renamed SANTA RITA. In service between Puerto La Cruz and Punta de Piedras, Venezuela. 1994 Sold to Etna Shipping Co. (Empresa Cruise Lines, St. Petersburg, FL, USA), Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Renamed IMPERIAL EMPRESS. Arrived 06/07 at Tampa, FL from Venezuela. Began conversion to a casino ship at a yard in St. Petersburg with a calculated 3.700 grt and passenger capacity of 2.200. 1997 Taken in arrest when owners went bankrupt. Conversion ceased. 1998 Work resumed in October. 1999 Taken in arrest again 12/10. 2000 Sold in an auction. Left 01/05 St. Petersburg in tow for Tampa. Planned operation as a casino vessel. Laid up. 2002 Broken up.