Travemunde

IMO/off nr	6411225
Call Signal	OZKK
Flag	DAN
Ship type	Motorskip, bilferge motor ship, car ferry.
Year Built	1964/05
Shipyard	Orenstein-Koppel & Lübecker Maschinenbau, Lübeck, Tyskland.
Sno	596
Cargo Handling	Passasjer kapasitet 960 personer. 140 biler.
Size	Loa: 305,8'-Lbp: 275,7'-B: 53,2'-D: 15,2'.
Propulsion	4 x dieselmotorer, MWM type TRH 345 A, 4-takt/enkltv., 8-sylindret, syl. dim.: 360 x 450 mm. Hver 2.000 BHK ved 500 o. min. koblet parvis via gear til 2 propellaksler. Bygget av Motoren-Werke Mannheim A.G., Mannheim, Vest-Tyskland.
Power	1.200kW/380-220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 N Bilferge Is-C
Vessel:	OSL365196401
Manager	Moltzau & Christensen Oslo.
Owner	Moltzau Linie A/S, Gedser, Danmark.
Speed	19,0 knop.
Port	Gedser
Aux	3 x dieselgen., hver 400 kW. 1 x nødgen. 48 kW.
Year (y)	1964



OSL36519640120001 TRAVEMÜNDE. Foto via faktaomfartyg.se.

History in Norwegian

1964 Bygget som TRAVEMÜNDE ved Orenstein-Koppel & Lübecker Maschinenbau, Lübeck, Vest-Tyskland for Moltzau Linie A/S (Moltzau & Christensen Oslo), Gedser, Danmark. Sjøsatt 20/02, levert 28/05. Satt i rutefart mellom Gedser, Danmark og Travemünde, Vest-Tyskland. 1970 Solgt i september til A/B Bonnierföretagen (Lion Ferry A/B), Halmstad, Sverige. Omdøpt til EUROPAFÄRJAN II. 1974 Lagt opp som losjiskip i Stavanger og Hillevåg. 1976 Solgt i mars til Tour Ship Co. (Sogenis, Bastia, Italia), Panama. Omdøpt til CORSICA NOVA. Satt inn i rute på San Remo-Genua-Livorno-Bastia-Calvi-Livorno–Bastia, Korsika. 1985 Lagt opp i La Spezia, Italia. 1988 Solgt i januar til Meriana Worldwide Holding S.A. (Wallem Shipmanagement Ltd), Panama. Omdøpt til GIRNE SULTANI. Satt i fart for Fergun Shipping Co., Mersin, Tyrkia. 1989 Solgt til Fergun Shipping Co. Ltd S.A., Mersin. 1990 Solgt til Mariana Worldwide Holding S.A, Panama. Omdøpt til APOLLONIA. Videresolgt til Halifax Shipping S.A. (Hellenic Mediterranean Lines Co. Ltd), Panama. Omdøpt til APOLLONIA II. Satt i fart mellom Patras, Hellas og Brindisi, Italia. 1991 Satt i fart mellom Igoumenitsa, Hellas og Brindisi. Solgt i desember til Silkway Marine Ltd, Limassol, Kypros. Samme manager. Satt i fart på ruten Brindisi-Paxos-Korfu-Igoumenitsa-Kefalonia–Patras. 1997 På charter til Pastel Holdings Ltd, Panama. Satt i fart mellom Trabzon, Tyrkia og Sochi, Russland. 2004 Solgt 08/11 til Denizcilik Nakliyat ve Ticaret SA, Istanbul, Tyrkia. 2008 Registrert 25/02 i Freetown, Sierra Leone. Overført 25/09 til Pastel Holdings Ltd, Panama (Denizcilik Nakliyat ve Ticaret SA, Istanbul), Freetown, Sierra Leone. 2011 Ankom 02/07 til Aliaga, Tyrkia for hugging ved Simsekler General Ship.

History

1964 Built as TRAVEMÜNDE at Orenstein-Koppel & Lübecker Maschinenbau, Lübeck, West Germany for Moltzau Linie A/S (Moltzau & Christensen Oslo), Gedser, Danmark. Launched 20/02, delivered 28/05. In service between Gedser, Denmark and Travemünde, West Germany. 1970 Sold in September to A/B Bonnierföretagen (Lion Ferry A/B), Halmstad, Sweden. Renamed EUROPAFÄRJAN II. 1974 Laid up in Stavanger. Used as an accommodation vessel in Stavanger and Hillevåg. 1976 Sold in March to Tour Ship Co. (Sogenis, Bastia, Italy), Panama. Renamed CORSICA NOVA. In service between San Remo-Genua-Livorno-Bastia-Calvi-Livorno–Bastia, Corsica. 1985 Laid up in La Spezia, Italy. 1988 Sold in January to Meriana Worldwide Holding S.A. (Wallem Shipmanagement Ltd), Panama. Renamed GIRNE SULTANI. In service for Fergun Shipping Co., Mersin, Turkey. 1989 Sold to Fergun Shipping Co. Ltd S.A., Mersin. 1990 Sold to Mariana Worldwide Holding S.A, Panama. Renamed APOLLONIA. Re-sold to Halifax Shipping S.A. (Hellenic Mediterranean Lines Co. Ltd), Panama. Renamed APOLLONIA II. In service between Patras, Greece and Brindisi, Italy. 1991 In service between Igoumenitsa, Greece and Brindisi. Sold in December to Silkway Marine Ltd, Limassol, Cyprus. Same managers. In service on Brindisi-Paxos-Korfu-Igoumenitsa-Kefalonia–Patras. 1997 On charter to Pastel Holdings Ltd, Panama. In service between Trabzon, Turkey and Sochi, Russia. 2004 Sold 08/11 to Denizcilik Nakliyat ve Ticaret SA, Istanbul, Turkey. 2008 Registered 25/02 in Freetown, Sierra Leone. Transferred 25/09 to Pastel Holdings Ltd, Panama (Denizcilik Nakliyat ve Ticaret SA, Istanbul), Freetown, Sierra Leone. 2011 Arrived 02/07 at Aliaga, Turkey for demolition by Simsekler General Ship.