Sundbuss Henrik Ii

IMO/off nr	6505349
Call Signal	LDAX
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, passasjer motor ship, passenger.
Year Built	1964/12
Shipyard	Lindstøls Skips- & Båtbyggeri A/S, Risør.
Sno	260
Cargo Handling	Passasjerkapasitet 225 personer.
Size	L: 102,2'-B: 24,7'-D: 8' 6½''-Dypg.: 6' 7½''.
Propulsion	2 x dieselmotorer, Volvo Penta type TMD96. 4-takt/enkltv., 6-sylindret, syl. dim.: 121 x 140 mm. Hver 200 BHK ved 1800 o. min. giret til 415 o. min. på vribar propell. Bygget av A/B Volvo Pentaverken, Skövde, Sverige.
Power	96kW/220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 K Innenskjærs Is-C.
Vessel:	OSL365196402
Manager	Moltzau & Christensen, Oslo.
Owner	A/S Rendal, Oslo.
Speed	12,0 knop. Forbruk 1 t/døgn. Bunkers kapasitet 12 t.
Port	Oslo
Aux	2 x dieselgen., hver 48 kW.
Year (y)	1964



OSL36519640220001 SUNDBUSS HENRIK II som STORTEMELK. Foto: Arn.

History in Norwegian

1964 Bygget som SUNDBUSS HENRIK II ved Lindstøls Skips- & Båtbyggeri A/S, Risør for A/S Rendal (Moltzau & Christensen), Oslo. Levert 08/12. Satt inn i rute mellom Helsingborg, Sverige og Helsingør, Danmark. 1974 Overført til A/S Moltzaus Tankrederi (Moltzau & Christensen), Oslo. 1975 Solgt til Dollert Seabus Ltd (Moltzau & Christensen, Oslo), Limassol, Kypros. Omdøpt til EMS CLIPPER. Ombygget. Ommålt: 224 brt, 133 nrt. 1979 Solgt til Rolf Büttcher, Neustadt, Vest-Tyskland. Omdøpt til BALTIC CLIPPER. Registrert i Lübeck, Vest-Tyskland. Ombygget ved Lindenau Werft, Kiel, Vest-Tyskland. Ommålt: 298 brt, 110 nrt. 1984 Solgt til M & R Hochseeangelfahrten G.m.b.H., Heiligenhafen, Vest-Tyskland. Omdøpt til SUND CLIPPER. 1986 Forlenget med 6,35 m. ved Schlichting-Werft, Lübeck-Travemünde. Nye motorer installert: 2 x dieselmotorer, Volvo Penta type TMD100A. 4-takt/enkltv., 6-sylindret, syl. dim.: 121 x 140 mm. Hver 300 BHK ved 1800 o. min. giret til 415 o. min. på vribar propell. Bygget av A/B Volvo Pentaverken, Skövde, Sverige. 1990 Solgt for DM 800.000 til Förde-Reederei G.m.b.H., Flensburg, Tyskland. Omdøpt til OSTSEE. 1993 Solgt til M/S ”Ostsee” Schiffahrtsgesellschaft, Vitte, Tyskland. 2003 Solgt 01/12 til Reederij Rijf, W. Terschelling, Nederland. Omdøpt til STORTEMELK. 2007 Solgt 12/07 til MPS Sortemelk B.V, Terschelling. 2009 Solgt 01/08 til Rederij Eigen Veerdienst (EVT) Terschelling. 2010 Solgt til ukjent kjøper. 2014 Fremdeles i drift for ukjent eier.

History

1964 Built as SUNDBUSS HENRIK II at Lindstøls Skips- & Båtbyggeri A/S, Risør for A/S Rendal (Moltzau & Christensen), Oslo. Delivered 08/12. In service between Helsingborg, Sweden and Helsingør, Denmark. 1974 Transferred to A/S Moltzaus Tankrederi (Moltzau & Christensen), Oslo. 1975 Sold to Dollert Seabus Ltd (Moltzau & Christensen, Oslo), Limassol, Cyprus. Renamed EMS CLIPPER. Rebuilt. Re-measured: 224 brt, 133 nrt. 1979 Sold to Rolf Büttcher, Neustadt, West Germany. Renamed BALTIC CLIPPER. Registered in Lübeck, West Germany. Rebuilt at Lindenau Werft, Kiel, West Germany. Re-measured: 298 brt, 110 nrt. 1984 Sold to M & R Hochseeangelfahrten G.m.b.H., Heiligenhafen, West Germany. Renamed SUND CLIPPER. 1986 Le3ngthened with 6,35 m at Schlichting-Werft, Lübeck-Travemünde. New engines fitted: 2 x diesel engines, Volvo Penta type TMD100A. 4-cycles/single acting, 6-cylinder, cyl. dim.: 121 x 140 mm. Each 300 BHP at 1800 rpm geared to 415 rpm on controllable pitch propeller. Built by A/B Volvo Pentaverken, Skövde, Sweden. 1990 Sold for DM 800.000 to Förde-Reederei G.m.b.H, Flensburg, Germany. Renamed OSTSEE. 1993 Sold to M/S ”Ostsee” Schiffahrtsgesellschaft, Vitte, Germany. 2003 Sold 01/12 to Reederij Rijf, Terschelling, the Netherlands. Renamed STORTEMELK. 2007 Sold 12/07 to MPS Sortemelk B.V, Terschelling. 2009 Sold 01/08 to Rederij Eigen Veerdienst (EVT) Terschelling. 2010 Sold to undisclosed interest. 2014 Still in service for unknown owner.