Sundbuss Pernille Ii

IMO/off nr	6519522
Call Signal	LFUL
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, passasjer motor ship, passenger.
Year Built	1965/06
Shipyard	Lindstøls Skips- & Båtbyggeri A/S, Risør.
Sno	261
Cargo Handling	Passasjerkapasitet 225 personer.
Size	L: 102,2'-B: 24,7'-D: 8' 6½''-Dypg.: 6' 7½''.
Propulsion	2 x dieselmotorer, Volvo Penta type TMD96. 4-takt/enkltv., 6-sylindret, syl. dim.: 121 x 140 mm. Hver 200 BHK ved 1800 o. min. giret til 415 o. min. på vribar propell. Bygget av A/B Volvo Pentaverken, Skövde, Sverige.
Power	96kW/220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 K Innenskjærs Is-C.
Vessel:	OSL365196501
Manager	Moltzau & Christensen, Oslo.
Owner	A/S Rendal, Oslo.
Speed	12.0 knop. Forbruk 1 t/døgn. Bunkers kapasitet 12 t.
Port	Oslo
Aux	2 x dieselgen., hver 48 kW.
Year (y)	1965



OSL36519650120001 SUNDBUSS PERNILLE II som LASSE DAHLQUIST. Foto: Pieter Inpyn.

History in Norwegian

1965 Bygget som SUNDBUSS PERNILLE II ved Lindstøls Skips- & Båtbyggeri A/S, Risør for A/S Rendal (Moltzau & Christensen), Oslo. Levert 29/05. Satt inn i rute mellom Helsingborg, Sverige og Helsingør, Danmark. 1974 Overført til A/S Moltzaus Tankrederi (Moltzau & Christensen), Oslo. 1975 Solgt 05/03 til Alv Nepstad, Bergen. Omdøpt til DANO-FJORD. 1977 Solgt til Dansk-Norsk Skips-A/S (Erling Robert Olsen), Fredrikstad. 1984 Solgt til Ö-Taxi (Jens Karlsson), Dalarö, Sverige. Omdøpt til UTSKÄR. 1985 Solgt til A/B Aug. Lindholms Eftr., Stockholm/Dalarö, Sverige. Nye motorer installert: 2 x dieselmotorer, Volvo Penta type TMD100A. 4-takt/enkltv., 6-sylindret, syl. dim.: 121 x 140 mm. Hver 300 BHK ved 1800 o. min. giret til 415 o. min. på vribar propell. Bygget av A/B Volvo Pentaverken, Skövde, Sverige. 1986 Ommålt: 214 brt, 80 nrt. 1992 Registrert i Göteborg, Sverige. 1994 Solgt til Börge Börjesson Utflyktsbåtar A/B, Göteborg. Omdøpt til LASSE DAHLQUIST. 1996 Solgt 01/01 til Oy Bore Lines Ab, Helsinki, Finland/Göteborg. 2005 Solgt 15/08 til Strömma Turism & Sjöfart, Stockholm/Göteborg. 2014 Fremdeles i fart for samme eier.

History

1965 Built as SUNDBUSS PERNILLE II at Lindstøls Skips- & Båtbyggeri A/S, Risør for A/S Rendal (Moltzau & Christensen), Oslo. Delivered 29/05. In service between Helsingborg, Sweden and Helsingør, Denmark. 1974 Transferred to A/S Moltzaus Tankrederi (Moltzau & Christensen), Oslo. 1975 Solgt 05/03 til Alv Nepstad, Bergen. Renamed DANO-FJORD. 1977 Sold to Dansk-Norsk Skips-A/S (Erling Robert Olsen), Fredrikstad. 1984 Sold to Ö-Taxi (Jens Karlsson), Dalarö, Sweden. Renamed UTSKÄR. 1985 Sold to A/B Aug. Lindholms Eftr., Stockholm/Dalarö, Sweden. New engines fitted: 2 x diesel engines, Volvo Penta type TMD100A. 4-cycles/single acting, 6-cylinder, cyl. dim.: 121 x 140 mm. Each 300 BHP at 1800 rpm geared to 415 rpm on controllable pitch propeller. Built by A/B Volvo Pentaverken, Skövde, Sweden. 1986 Re-measured: 214 brt, 80 nrt. 1992 Port of registry changed to Göteborg, Sweden. 1994 Sold to Börge Börjesson Utflyktsbåtar A/B, Göteborg. Renamed LASSE DAHLQUIST. 1996 Sold 01/01 to Oy Bore Lines Ab, Helsinki, Finland/Göteborg. 2005 Sold 15/08 to Strömma Turism & Sjöfart, Stockholm/Göteborg. 2014 Still in service for same owner.