Gedser

IMO/off nr	6803246
Call Signal	OWBC
Flag	DAN
Ship type	Motorskip, bilferje motor ship, car ferry.
Year Built	1968/04
Shipyard	Schiffbau Gesellschaft Unterweser, Bremerhaven, Vest-Tyskland.
Sno	452
Cargo Handling	Passasjerkapasitet 1200 personer. 225 biler.
Size	L: 377,0'-Lbp: 338,0'-B: 58,5'-D: 23' 3½''-Dypg.: 15' 7½''.
Propulsion	2 x dieselmotorer, MAN type V6V40/54. 4-takt/enkltv., 12-sylindret, Vee, syl. dim.: 400 x 540 mm. Hver 5.500 BHK ved 340 o. min. Koblet til 2 propellaksler med vridbare propellere. Bygget av Maschinenbau Augsburg-Nuernberg, Augsburg, Vest-Tyskland.
Power	1.740kW/380-220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 N Bilferje ICE-C
Vessel:	OSL365196801
Manager	Moltzau & Christensen Oslo.
Owner	Moltzau Linie A/S, Gedser, Danmark.
Speed	18,5 knop.
Port	Gedser
Aux	3 x dieselgen., hver 580 kW. 1 x nødgen. 96 kW.
Syst. for manouvering	1 x bauthruster.
Year (y)	1968



OSL36519680120001 GEDSER. Foto via faktaomfartyg.se.

History in Norwegian

1967 Bygget som GEDSER ved Schiffbau Gesellschaft Unterweser, Bremerhaven, Vest-Tyskland for Moltzau Linie A/S (Moltzau & Christensen Oslo), Gedser, Danmark. Sjøsatt 30/11. 1968 Levert 01/04. Satt i rutefart Gedser, Danmark og Travemünde, Tyskland. 1976 Solgt til ”Tirrenia” SpA di Navigare, Napoli, Italia. Omdøpt til MALTA EXPRESS. Satt i rute på Napoli-Reggio Calabria-Catania-Syracuse, Italia og Valletta, Malta. 1980 Ombygget. Ommålt: 4614 brt, 2616 nrt. 1984 Lagt opp. 1988 Solgt 03/10 for USD 2.300.000 til Navigare Arcipelago Maddalenio SpA, Napoli. Omdøpt til MOBY WILL. Satt inn i Navarma Lines trafikk mellom Livorno, Italia og Bastia, Korsika, Frankrike. 1992 Solgt til Moby Lines Srl., Napoli. 1993 Solgt til Dallah Transport–Maritime Division, Jeddah, Saudi-Arabia. Omdøpt til AL JUDI. Satt inn som pilgrimsfartøy mellom Port Sudan, Sudan og Jeddah. 1995 Lagt opp 01/07 i Jeddah med maskinhaveri. 1998 Solgt til Sudan Shipping Line Ltd, Port Sudan/Jeddah. 2007 Solgt i april til huggere i India. Omdøpt til ALJUBI. Ankom 13/04 Alang, India for hugging.

History

1967 Built as GEDSER at Schiffbau Gesellschaft Unterweser, Bremerhaven, West Germany for Moltzau Linie A/S (Moltzau & Christensen Oslo), Gedser, Danmark. Launched 30/11. 1968 Delivered 01/04. In service between Gedser, Denmark and Travemünde, Germany. 1976 Sold to ”Tirrenia” SpA di Navigare, Napoli, Italy. Renamed MALTA EXPRESS. In service between Napoli-Reggio Calabria-Catania-Syracuse and Valletta, Malta. 1980 Re-built. Re-measured: 4614 brt, 2616 nrt. 1984 Laid up. 1988 Sold 03/10 for USD 2.300.000 to Navigare Arcipelago Maddalenio SpA, Napoli. Renamed MOBY WILL. In service for Navarma Lines traffic between Livorno, Italy and Bastia, Corsica, France. 1992 Sold to Moby Lines Srl, Napoli. 1993 Sold to Dallah Transport – Maritime Division, Jeddah, Saudi-Arabia. Renamed AL JUDI. In service as a pilgrim vessel between Port Sudan, Sudan and Jeddah. 1995 Laid up 01/07 in Jeddah with engine breakdown. 1998 Sold to Sudan Shipping Line Ltd, Port Sudan/Jeddah. 2007 Sold in April to India breakers. Renamed ALJUBI. Arrived 13/04 at Alang, India for demolition.