# Sundbuss Baronen

| | |
|---|---|
| **IMO/off nr** | 6919992 |
| **Call Signal** | OVUB / LLYA |
| **Flag** | DAN |
| **Ship type** | Motorskip, passasjer motor ship, passenger. |
| **Year Built** | 1969/04 |
| **Shipyard** | Schiffbau Gesellschaft Unterweser, Bremerhaven, Vest-Tyskland. |
| **Sno** | 467 |
| **Cargo Handling** | Passasjerkapasitet 270 personer. |
| **Size** | Loa: 119,7'-Lbp: 104,0'-B: 24,7'-D: 11' 9¾''-Dypg.: 7' 07''. |
| **Propulsion** | 2 x dieselmotorer, Daimler Benz. 4-takt/enkltv., 6-sylindret, syl. dim.: 150 x 1900 mm. Hver 500 BHK ved 1.600 o. min. giret til 400 o. min. på vridbar propell. Bygget av Daimler-Benz A.G., Berlin, Vest-Tyskland. |
| **Power** | 112kW/220VAC/50Hz. |
| **Class** | DnV +1A1 K Partly Sheltered ICE-C. |
| **Vessel:** | OSL365196901 |
| **Manager** | Sundbusserne A/S, Helsingør,Danmark. |
| **Owner** | Moltzau Tankskibsrederi, Dansk- Norsk A/S, Helsingør, Danmark. |
| **Speed** | 15,0 knop. |
| **Port** | Helsingør |
| **Aux** | 3 x dieselgen., hver 56 kW. |
| **Year (y)** | 1969 |




*OSL36519690120001 SUNDBUSS BARONEN. Foto via Kim Andreassen.*

## History in Norwegian

1969 Bygget som SUNDBUSS BARONEN ved Schiffbau Gesellschaft Unterweser, Bremerhaven, Vest-Tyskland for Moltzau Tankskibsrederi, Dansk- Norsk A/S (Sundbusserne A/S), Helsingør, Danmark. Sjøsatt 03/03, levert 22/04. Satt inn i rute mellom Helsingborg, Sverige og Helsingør, Danmark. 1973 Overført til A/S Moltzaus Tankrederi (Moltzau & Christensen), Oslo. 1982 Solgt 29/11 til Konstantinos Shipping Co., Piraeus, Hellas. Omdøpt til KONSTANTINOS. 1983 Nye motorer installert: 2 x dieselmotorer, MWM type TBD234V12. 4-takt/enkltv., 12-sylindret, Vee, syl. dim.: 128 x 140 mm. Hver 450 BHK ved 1.800 o. min. Koblet til gear og 2 propellaksler. Bygget av Motoren-Werke Mannheim A.G., Mannheim, Vest-Tyskland. 1994 Solgt til Azam Marine Co. Ltd, Zanzibar, Tanzania. Omdøpt til MUUNGANO. Satt inn i rute mellom Dar es Salaam, Tanzania og Zanzibar. 2003 Solgt til Nordwind Overseas S.A., Panama. Ombygget til lystbåt. Omdøpt til BLUE LIBERTY. 2014 Fremdeles i drift i september for samme eier.

## History

1969 Built as SUNDBUSS BARONEN at Schiffbau Gesellschaft Unterweser, Bremerhaven, West Germany for Moltzau Tankskibsrederi, Dansk- Norsk A/S (Sundbusserne A/S), Helsingør, Denmark. Launched 03/03, delivered 22/04. In service between Helsingborg, Sweden and Helsingør, Denmark. 1973 Transferred to A/S Moltzaus Tankrederi (Moltzau & Christensen), Oslo. 1982 Sold 29/11 to Konstantinos Shipping Co., Piraeus, Greece. Renamed KONSTANTINOS. 1983 New engines fitted: 2 x diesel engine, MWM type TBD234V12. 4-cycles/single acting, 12-cylinder, Vee, cyl. dim.: 128 x 140 mm. Each 450 BHP at 1.800 rpm. Geared to 2 propellers. Built at Motoren-Werke Mannheim A.G., Mannheim, West Germany. 1994 Sold to Azam Marine Co. Ltd, Zanzibar, Tanzania. Renamed MUUNGANO. In service between Dar es Salaam, Tanzania and Zanzibar. 2003 Sold to Nordwind Overseas S.A., Panama. Converted to a yacht. Renamed BLUE LIBERTY. 2014 Still in service in September for same owner.