Travemunde

IMO/off nr	7104441
Call Signal	OVZN
Flag	DAN
Ship type	Motorskip, bilferge motor ship, car ferry.
Year Built	1971/05
Shipyard	Schiffbau Gesellschaft Unterweser, Bremerhaven, Vest-Tyskland.
Sno	478
Cargo Handling	Passasjerkapasitet 1500 personer. 370 biler.
Size	Loa: 387,2'-Lbp: 338,5'-B: 60,8'-D: 38' 2¾''-Dypg.: 16' 5½''.
Propulsion	2 x dieselmotorer, MAN type V6V40/54. 4-takt/enkltv., 12-sylindret, Vee, syl. dim.: 400 x 540 mm. Hver 6.700 BHK ved 430 o. min. giret til 247 o. min. på vribar propell. Bygget av Maschinenbau Augsburg-Nürnberg, Augsburg, Vest-Tyskland.
Power	2.256kW/380-220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 N Bilferje ICE-B
Vessel:	OSL365197101
Manager	Moltzau & Christensen Oslo.
Owner	Moltzau Linie A/S, Gedser, Danmark.
Speed	18,0 knop.
Port	Gedser
Aux	3 x dieselgen., hver 752 kW. 1 x nødgen. 144 kW.
Syst. for manouvering	1 x bauthruster.
Year (y)	1971



OSL36519710120001 TRAVEMÜNDE. Bilde fra postkort.

History in Norwegian

1970 Kjølstrukket 17/11. 1971 Bygget som TRAVEMÜNDE ved Schiffbau Gesellschaft Unterweser, Bremerhaven, Vest-Tyskland for Moltzau Linie A/S (Moltzau & Christensen Oslo), Gedser, Danmark. Sjøsatt 09/03, levert 19/05. Satt i rutefart mellom Gedser, Danmark og Travemünde, Vest-Tyskland. 1974 Moltzau trakk seg ut av Moltzau Line A/S. Gedser-Travemünde Ruten A/S (P. H. Arentz, H. O. Krefting, Oslo og E. Toft, Danmark), Gedser overtok linjen. 1980 Solgt 31/12 til Prekookeanska Plovidba, Bar, Jugoslavia. Omdøpt til NJEGOS. 1981 Satt inn i rute mellom Bar, Jugoslavia og Bari, Italia fra juli. 1984 Opplagt 06/10 i Dunkerque, Frankrike. 1985 Chartret for tre år til Brittany Ferries S.A., Roscoff, Frankrike. Omdøpt til TREGASTEL. Satt inn i rute mellom Plymouth, England og Roscoff. 1987 Solgt til Finouest (B.A.I.S.A. Brittany Ferries (Bretagne-Angleterre-Irlande)), Morlaix, Frankrike. Ombygget ved HDW, Kiel, Vest-Tyskland. 1989 Satt inn rute for Truckline Ferries mellom Poole, England og Cherbourg, Frankrike. 1991 Solgt 03/01 til P & O Scottish Ferries Ltd (P & O SN Co. Ltd, London, England), Aberdeen, Scotland. Omdøpt til TREG. Ombygget ved Lloyd-Werft G.m.b.H., Bremerhaven, Tyskland. Omdøpt 06/03 til ST. CLAIR. Satt inn i rute mellom Aberdeen, Scotland og Lerwick, Shetland. Om sommeren også mellom Lerwick og Bergen. 1992 Ommålt: 947 tdw,8.499 brt, 3.507 nrt. 1995 Ombygget med ‘‘structural sponsons to enable compliance with Regulation II-1/B/8’’. Kostnad GBP 1.200.000. 1999 Ommålt 1.065 tdw, 8.696 brt, 3.517 nrt. 2002 Solgt 25/11 til Mohammed Ahmed Aboud Baaboud (Baaboud Trading & Shipping Agencies), Jeddah, Saudi-Arabia. Omdøpt til BARAKAT. 2011 Omdøpt til NOOR. 2014 Fremdeles i drift i september for samme eier.

History

1970 Keel laid 17/11. 1971 Built as TRAVEMÜNDE at Schiffbau Gesellschaft Unterweser, Bremerhaven, Germany for Moltzau Linie A/S (Moltzau & Christensen Oslo), Gedser, Danmark. Launched 09/03, delivered 19/05. In service between Gedser, Denmark and Travemünde, West Germany. 1974 Moltzau withdrew from Moltzau Line A/S. Gedser-Travemünde Ruten A/S (P. H. Arentz, H. O. Krefting, Oslo og E. Toft, Denmark), Gedser took over. 1980 Sold 31/12 to Prekookeanska Plovidba, Bar, Yugoslavia. Renamed NJEGOS. 1981 In service between Bar, Yugoslavia and Bari, Italy from July. 1984 Laid up 06/10 in Dunkerque, France 1985 Chartered three years to Brittany Ferries S.A., Roscoff, France. Renamed TREGASTEL. In service between Plymouth, England and Roscoff, France. 1987 Sold to Finouest (B.A.I.S.A. Brittany Ferries (Bretagne-Angleterre-Irlande)), Morlaix, France. Rebuilt at HDW, Kiel, West Germany. 1989 In service for Truckline Ferries between Poole, England and Cherbourg, France. 1991 Sold 03/01 to P & O Scottish Ferries Ltd (P & O SN Co. Ltd, London, England), Aberdeen, Scotland. Renamed TREG. Rebuilt at Lloyd-Werft G.m.b.H., Bremerhaven, Germany. Renamed ST. CLAIR 06/03. In service between Aberdeen, Scotland and Lerwick, Shetland. During summer time also between Lerwick and Bergen. 1992 Re-measured: 947 tdw,8.499 brt, 3.507 nrt. 1995 Rebuilt with structural sponsons to enable compliance with Regulation II-1/B/8. Price GBP 1.200.000. 1999 Re-measured: 1.065 tdw, 8.696 brt, 3.517 nrt. 2002 Sold 25/11 to Mohammed Ahmed Aboud Baaboud (Baaboud Trading & Shipping Agencies), Jeddah, Saudi-Arabia. Renamed BARAKAT. 2011 Renamed NOOR. 2014 Still in service in September for same owner.