Sundbuss Erasmus

IMO/off nr	7112216
Call Signal	LAQR
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, passasjer motor ship, passenger.
Year Built	1971/06
Shipyard	Lindstøls Skips- & Båtbyggeri A/S, Risør.
Sno	270
Cargo Handling	Passasjerkapasitet 250 personer.
Size	Loa: 111,9'-Lbp: 104,1'-B: 24,7'-D: 11' 9¾''-Dypg.: 7' 06''.
Propulsion	2 x dieselmotorer, Volvo Penta type TMD120A. 4-takt/enkltv., 6-sylindret, syl. dim.: 130 x 150 mm. Hver 270 BHK ved 1.800 o. min. giret til 444 o. min. på vridbar propell. Bygget av A/B Volvo Penta, Skövde, Sverige.
Power	72kW/220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 K Partly Sheltered ICE-B.
Vessel:	OSL365197102
Manager	Moltzau & Christensen, Oslo.
Owner	A/S Moltzaus Tankrederi, Oslo.
Speed	12,0 knop. Forbruk 1 t/døgn. Bunkers kapasitet 12 t.
Port	Oslo
Aux	1 x dieselgen. 72 kW. 1 x nødgen. 28 kW.
Year (y)	1971



OSL36519710220001 SUNDBUSS ERASMUS. Foto via faktaomfartyg.se.

History in Norwegian

1971 Bygget som SUNDBUSS ERASMUS ved Lindstøls Skips- & Båtbyggeri A/S, Risør for A/S Moltzaus Tankrederi (Moltzau & Christensen), Oslo. Levert 12/06. Satt inn i rute mellom Helsingborg, Sverige og Helsingør, Danmark. 1994 Ommålt: 298 brt, 106 nrt. 2001 Solgt i september til Ven-Trafikken A/B, Landskrona, Sverige. Omdøpt til ERASMUS. 2001 Omdøpt til NORREBORG i desember. Satt inn i rute mellom Landskrona og Ven, Sverige 2002 Nye motorer installert: 2 x dieselmotorer, Scania type M40SDI 1473. 4-takt/enkltv. Hver 330 kW. Bygget av Scania A/B, Södertälje, Sverige. 2014 Fremdeles i drift i september for samme eier.

History

1971 Built as SUNDBUSS ERASMUS at Lindstøls Skips- & Båtbyggeri A/S, Risør for A/S Moltzaus Tankrederi (Moltzau & Christensen), Oslo. Delivered 12/06. In service between Helsingborg, Sweden and Helsingør, Denmark. 1994 Re-measured: 298 brt, 106 nrt. 2001 Sold in September to Ven-Trafikken A/B, Landskrona, Sweden. Renamed ERASMUS. 2001 Renamed NORREBORG in December. In service between Landskrona and Ven, Sweden 2002 New engines fitted: 2 x diesel engines, Scania type M40SDI 1473. 4-stroke/single acting. Each 330 kW. Built by by Scania A/B, Södertälje, Sweden. 2014 Still in service in September for same owner.