Sundbuss Jeppe

IMO/off nr	7369132
Call Signal	LNYY / SGMB
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, passasjer motor ship, passenger.
Year Built	1974/06
Shipyard	Lindstøls Skips- & Båtbyggeri A/S, Risør.
Sno	274
Cargo Handling	Passasjerkapasitet 250 personer.
Size	Loa: 111,9'-Lbp: 104,1'-B: 24,7'-D: 11' 9¾''-Dypg.: 7' 06''.
Propulsion	2 x dieselmotorer, Volvo Penta type TMD120A. 4-takt/enkltv., 6-sylindret, syl. dim.: 130 x 150 mm. Hver 288 BHK ved 1.800 o. min. giret til 444 o. min. på vridbar propell. Bygget av A/B Volvo Penta, Skövde, Sverige.
Power	74kW/220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 K Partly Sheltered ICE-B.
Vessel:	OSL365197401
Manager	Moltzau & Christensen, Oslo.
Owner	A/S Moltzaus Tankrederi, Oslo.
Speed	12,0 knop. Forbruk 1 t/døgn. Bunkers kapasitet 12 t.
Port	Oslo
Aux	2 x dieselgen., hver 37 kW.
Year (y)	1974



OSL36519740120001 SUNDBUSS JEPPE. Foto via faktaomfartyg.se.

History in Norwegian

1973 Kjølstrukket i august. Bygget som SUNDBUSS JEPPE ved Lindstøls Skips- & Båtbyggeri A/S, Risør for A/S Moltzaus Tankrederi (Moltzau & Christensen), Oslo. 1974 Sjøsatt 26/05, levert 29/07. Satt inn i rute mellom Helsingborg, Sverige og Helsingør, Danmark. 1994 Ommålt: 298 brt, 106 nrt. 2001 Overført 01/10 til A/S Moltzaus Tankrederi, Oslo (Sundbusserne A/S, Helsingør), Helsingborg. 2004 Solgt 22/06 til Spar Shipping ApS, Gentofte, Danmark/Helsingborg. Omdøpt til JEPPE. Satt inn i rute mellom København, Danmark og Ven, Sverige. 2011 Solgt 01/05 til Ventrafiken A/B, Landskrona, Sverige. 2014 Fremdeles i drift i september for samme eier.

History

1973 Keel laid in August. Built as SUNDBUSS JEPPE at Lindstøls Skips- & Båtbyggeri A/S, Risør for A/S Moltzaus Tankrederi (Moltzau & Christensen), Oslo. 1974 Launched 26/05, delivered 29/07. In service between Helsingborg, Sweden and Helsingør, Denmark. 1994 Re-measured: 298 brt, 106 nrt. 2001 Transferred 01/10 to A/S Moltzaus Tankrederi, Oslo (Sundbusserne A/S, Helsingør), Helsingborg. 2004 Sold 22/06 to Spar Shipping ApS, Gentofte, Denmark/Helsingborg. Renamed JEPPE. In service between København, Denmark and Ven, Sweden. 2011 Sold 01/05 to Ventrafiken A/B, Landskrona, Sweden. 2014 Still in service in September for same owner.